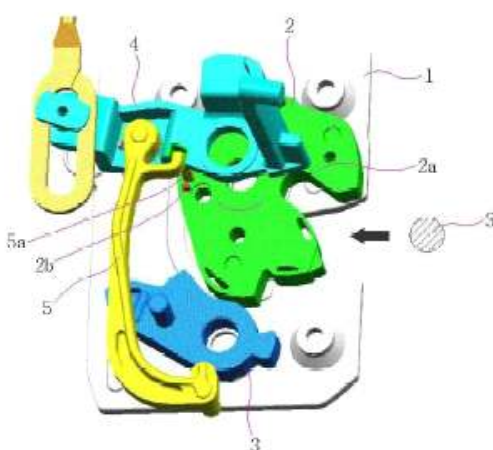


자동차의 도어 래치 록 방지구조

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	이상현
출원번호	KR20070053242A	출원일	2007.05.31
등록번호	KR0892498B1	등록일	2009.04.01
만료예정일	2027.05.31	Family국가	KR
기술 적용분야			
차체(무빙)			
기술의 특징점			
도어가 열린 상태에서는 세이프티노브 등을 사용하여 도어 래치를 록 상태로 전환시킬 수 없으므로 실내에 키를 두고 도어를 잠그게 되어 이후 다시 도어를 열 수 없게 되는 곤란한 상황이 발생하는 것을 방지할 수 있게 됨. 즉, 도어 래치가 록 상태가 아닌 상태에서 도어를 닫아도 도어 래치는 평상시와 같이 인사이드핸들 및 아웃사이드핸들을 조작하여 해제할 수 있는 상태이므로 키를 실내에 둔 경우라도 아무 문제가 발생하지 않음. 또한, 상기와 같은 작용효과가 고가의 전자 장비에 의해 이루어지는 것이 아니라 래치와 록링크에 스톱퍼와 걸림돌기를 형성하는 간단한 구조에 의해 이루어지므로 비용이 크게 절감되어, 저가 차량을 비롯한 모든 차량에 간편하게 적용할 수 있게 되는 장점이 있음.			
대표도면		기술개요	
		하우징에 회동가능하게 설치되어 스트라이커를 구속하거나 해제하는 래치, 상기 래치의 록 상태를 유지하거나 해제하는 록레버, 상기 래치와 동일축상에 회동가능하게 설치되고 세이프티노브와 키 조작 시 하향 회동되는 커넥션레버, 상기 커넥션레버에 힌지 연결되어 커넥션레버 하향이 동시 하강하여 상기 록레버를 구속하여 도어 래치를 록킹 시키는 록링크를 포함하여 이루어진 자동차의 도어 래치에 있어서, 상기 록링크의 측면에 상기 래치 쪽으로 연장된 걸림돌기가 형성되고, 상기 래치에 상기 록링크 하강 시 상기 걸림돌기가 걸려지는 스톱퍼가 돌출 형성되며, 상기 래치의 회동 중심으로부터 스톱퍼까지의 거리가 상기 래치의 회동 중심으로부터 걸림 돌기까지의 거리보다 크게 이루어지되, 거리 증가는 적어도 걸림 돌기의 폭보다 큰 값으로 설정된 것을 특징으로 하는 자동차의 도어 래치 록 방지구조.	