

차량용 도어 चेकर

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	장삼석
출원번호	KR20070101598A	출원일	2007.10.09
등록번호	KR0878627B1	등록일	2009.01.07
만료예정일	2027.10.09	Family국가	KR

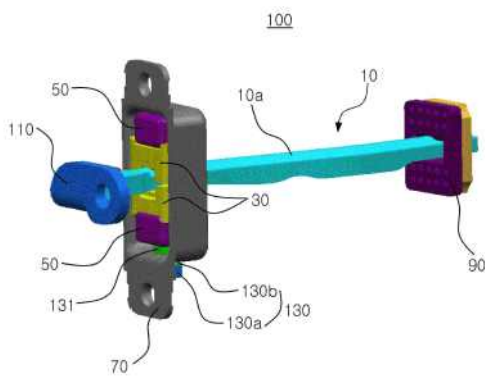
기술 적용분야

차체(무빙)

기술의 특징점

종래 기술에 따른 차량용 도어 चेकर에 조절 부재가 추가로 구성되고, 압의 형상을 변형시켜 압의 상단에 이물질이 쌓이는 것을 방지하고, 조절 부재로 탄성체의 탄성력을 조절하여 차량용 도어 चेकर을 장기적으로 사용하고, 차종별 상이한 도어 무게에 대응하고 원가를 절감 할 수 있는 효과가 있음.

대표도면



기술개요

차체에 일단이 힌지 연결되고 타단에 스톱퍼가 설치된 압과, 상기 압에 이동 가능토록 설치된 슬라이더와, 상기 슬라이더에 탄성력을 부여하는 탄성체와, 상기 탄성체와 상기 슬라이더가 수용되는 하우징과, 상기 하우징의 일 측에 형성된 나선 홈에 나사 결합되는 볼트 부재로서, 상기 압 또는 슬라이더의 마모 시 그 마모된 간극만큼 상기 탄성체를 가압하여 상기 탄성체의 탄성력을 유지하는 조절 부재를 포함하는 차량용 도어 चेकर.