

차량용 도어 아웃벨트 웨더스트립 마운팅 장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김형건
출원번호	KR20070122090A	출원일	2007.11.28
등록번호	KR0892492B1	등록일	2009.04.01
만료예정일	2027.11.28	Family국가	KR

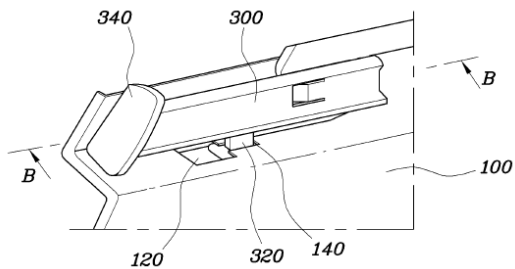
기술 적용분야

차체(무빙)

기술의 특징점

스크류를 사용하지 않아 차량 실내 측의 외관이 향상되며, 엔드피스의 간단한 탈, 부착이 가능하여 작업공수가 줄고, 추후 도어 아웃벨트 웨더스트립과 엔드피스의 교체가 용이해짐.

대표도면



기술개요

도어 아웃벨트 웨더스트립의 장착을 위하여 그 양 끝단부에 각각 삽입되는 엔드피스와 도어패널로 구성되는 차량용 도어 아웃벨트 웨더스트립 마운팅 장치로서, 상기 도어 패널에는 삽입홀이 형성되며 그 일단에는 그보다 폭이 좁은 길이방향의 끼움홈이 마련되고, 엔드피스의 하단에는 삽입홀에 삽입된 후 끼움홈에 끼워져 상, 하로 위치가 고정되는 걸림부가 마련되며, 상기 도어패널의 삽입홀 타단에는 걸림부의 출입을 안내하도록 하방 사선방향으로 가이드부가 형성되고, 상기 걸림부는 끼움홈에 끼워지는 연결부와 연결부의 하단에 마련된 걸림턱으로 구성되며, 걸림턱은 그 단면이 하방 사선방향으로 기울어진 타원형인 것을 특징으로 하는 차량용 도어 아웃벨트 웨더스트립 마운팅 장치.