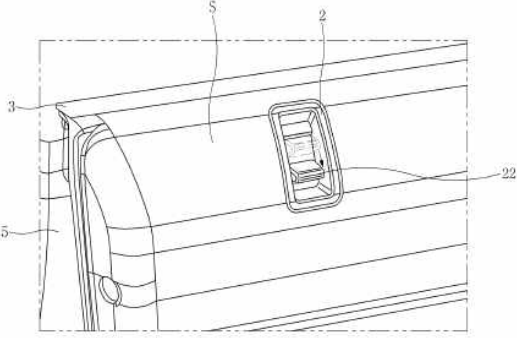


차량용 도어의 세이프티 노브 유닛

최종권리자	기아자동차 주식회사	발명자	김기원
출원번호	KR20090077152A	출원일	2009.08.20
등록번호	KR1028194B1	등록일	2011.04.01
만료예정일	2029.08.20	Family국가	KR
기술 적용분야			
차체(무빙)			
기술의 특징점			
손잡이가 도어 트림의 스킨면 보다 돌출되지 않는 구조로 이루어짐으로써 탑승자의 팔에 걸리는 일이 없으므로 비의도적으로 도어가 잠기는 일이 방지될 수 있는 차량용 도어의 세이프티 노브 유닛이 제공됨. 뿐만 아니라, 손잡이가 도어 트림의 스킨면의 내측에 있기 때문에 외관미가 향상될 수 있는 차량용 도어의 세이프티 노브 유닛이 제공됨. 한편, 노브 몸체가 래칫 어셈블리와 로드가 아닌 케이블로 연결되어 있어, 도난을 최대한 방지할 수 있는 차량용 도어의 세이프티 노브 유닛이 제공됨.			
대표도면		기술개요	
		도어 판넬에 고정되며, 양측 면에 도어 트림의 스킨 면과 평행한 레일이 형성된 브래킷과, 상기 레일을 따라 슬라이드 이동하는 가이드 핀이 형성된 이동판과, 상기 이동판으로부터 돌출 형성된 상기 도어 트림의 스킨면 대비 비돌출 형성된 손잡이를 가지는 노브 몸체를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 도어의 세이프티 노브 유닛.	