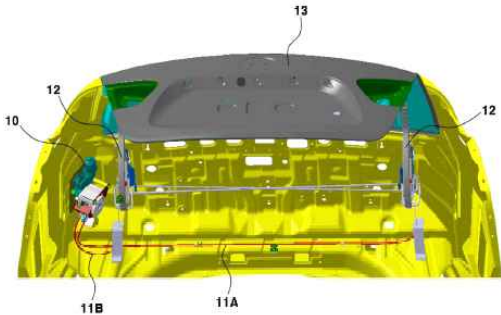


케이블 타입의 파워트링크

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	마동희
출원번호	KR20100070264A	출원일	2010.07.21
등록번호	KR1134372B1	등록일	2012.04.02
만료예정일	2030.07.21	Family국가	KR
기술 적용분야			
차체(무빙)			
기술의 특징점			
1. 한개의 케이블을 이용하여 트렁크리드의 양쪽을 동일한 힘으로 동시에 하강시켜 트렁크리드의 기울어짐 현상을 방지하여 트렁크의 래치가 차체의 스트라이커에 잠기지 않는 문제점을 개선할 수 있음. 2. 상기 트렁크의 기울어짐 현상으로 인해 외관상의 문제점을 해결할 수 있음. 3. 구동휠을 차체의 일측 면에 회전가능하게 장착하고, 장력분배폴리를 구동휠의 외주면에 힌지축으로 연결하고, 케이블의 중간부를 장력분배폴리의 둘레면을 감싸도록 걸고, 이 둘레면을 기점으로 케이블의 양단부를 양측으로 분배하며, 구동휠에 의해 모터의 구동력을 전달받아 장력분배폴리를 회전시켜 케이블을 동시에 권취 시킴으로써, 케이블을 통해 트렁크리드의 양쪽을 동시에 동일한 힘으로 하강시켜 트렁크리드가 편측으로 기울어지는 현상을 방지할 수 있음. 4. 상기 장력분배폴리를 구동휠과 함께 회전시키고, 동시에 구동휠의 외주면에서 힌지축을 중심으로 자전가능하게 장착함으로써, 장력분배폴리의 둘레면을 기점으로 분배권취된 케이블에 서로 다른 장력이 발생하는 경우에 장력분배폴리에 의해 장력이 큰 쪽으로 케이블이 풀리게 이동되어 분배된 케이블의 장력을 균등하게 분배할 수 있음.			
대표도면		기술개요	
		양단부가 트렁크리드의 양쪽에 연결되어 트렁크리드를 당겨주는 케이블, 차체의 일측 면에 설치된 모터, 상기 모터에 의해 회전하는 구동휠, 상기 구동휠을 가운데 두고 동일 축 상으로 회전가능하게 장착되고, 상기 케이블이 권취 되어 인출 및 인입되는 제1 및 제2권취폴리, 상기 구동휠과 일체로 회전가능하게 장착되고, 상기 케이블 중간부가 둘레 면에 걸려져서 이 둘레 면을 기점으로 제1 및 제2권취폴리에 케이블을 분배하는 장력분배폴리를 포함하는 것을 특징으로 하는 케이블 타입의 파워 트렁크.	