

도어 임팩트 빔 마운팅용 빔브라켓

최종권리자	기아자동차 주식회사	발명자	오희대
출원번호	KR20110047518A	출원일	2011.05.19
등록번호	KR1252206B1	등록일	2013.04.01
만료예정일	2031.05.19	Family국가	KR

기술 적용분야

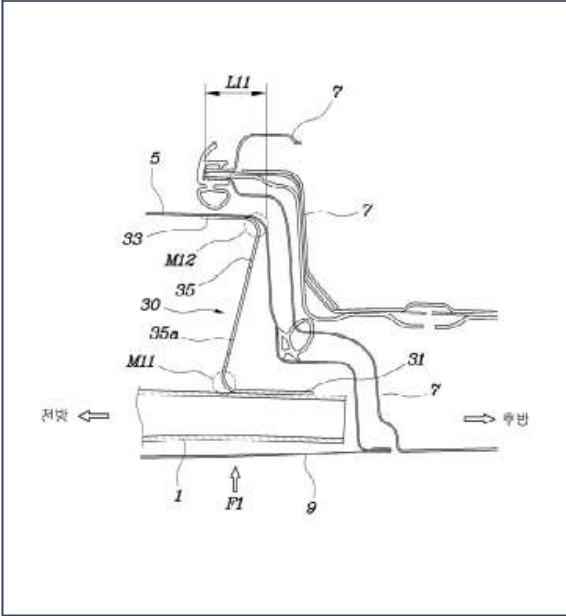
차체(무빙)

기술의 특장점

측면 충돌시의 초기 하중에 의해 쉽게 좌굴되면서 충격을 충분히 흡수할 수 있게 되고, 또한 측면 충돌 시에 발생한 충돌에너지를 차체에 해당하는 센터필러 쪽으로 충분히 분산시킬 수 있게 되는 바, 이를 통해 상기 센터필러의 파손을 최대한 줄일 수 있게 됨으로써 차량 탑승자의 부상을 최대한 경감시킬 수 있는 효과가 있음.

대표도면

기술개요



임팩트 빔의 단부와 결합되는 빔 결합부, 도어 인너패널과 결합되는 패널결합부, 및 상기 빔결합부와 상기 패널결합부를 연결하는 부위로서 상기 임팩트 빔과의 연결된 일단 보다 상기 도어 인너패널과 연결된 타단이 차량의 후방 쪽으로 더 이동되어 설치된 상태가 되도록 형성된 중간부를 포함하고, 상기 중간부에는 측면 충돌시 발생한 에너지에 의해 좌굴을 발생시키는 다수개의 슬롯홀이 형성된 것을 특징으로 하는 도어 임팩트 빔 마운팅용 빔브라켓.