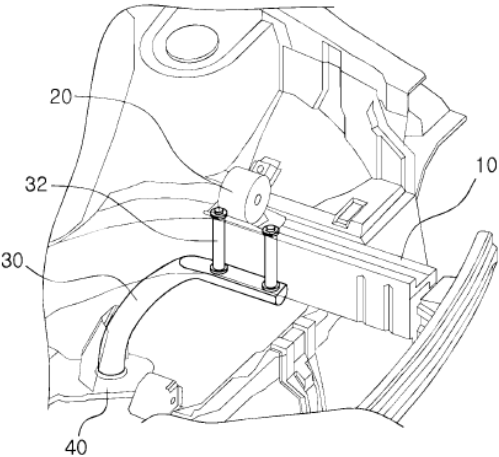


변속기 마운팅 브래킷의 보강 부착구조

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	이신복
출원번호	KR20020079052A	출원일	2002.12.12
등록번호	KR0483121B1	등록일	2005.04.04
만료예정일	2022.12.12	Family국가	KR
기술 적용분야			
차체			
기술의 특징점			
변속기 마운팅 브래킷의 부착 강성을 증대시킬 수 있고, 고무 재질의 절연재를 사용하여 변속기 측의 진동을 차단시킬 수 있으므로 차량의 N.V.H 성능을 향상시킬 수 있으며, 샤시 크로스 멤버와 변속기 마운팅 브래킷을 동시에 연결함으로써 작업 공정수를 절감시킬 수 있는 효과를 가지고 있음.			
대표도면		기술개요	
		엔진이 차체의 횡 방향으로 장착되는 전륜구동 횡치 엔진 승용차에서 엔진 및 변속기의 배치가 토크를 축 관성지지인 경우 차체 프론트 사이드 멤버의 상측면 상에 볼트를 이용하여 체결 고정되는 변속기 마운팅 브래킷의 부착구조에 있어서, 상측면 상에는 변속기 마운팅 브래킷이 부착되고, 상·하부면 상에는 다수 개의 삽입홀이 형성되는 프론트 사이드 멤버와, 상기 프론트 사이드 멤버의 하측면 상에 고정되고, 그 상단부에는 상기 삽입홀에 각각 삽입되는 연결봉이 용접을 이용하여 고정되며, 그 하단부는 샤시 크로스 멤버에 체결되는 굴곡부를 가지는 반호 형상으로 성형된 연결부재를 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 변속기 마운팅 브래킷의 보강 부착구조.	