

하이브리드 전기 자동차용 듀얼 클러치 변속기

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김현일
출원번호	KR20050016725A	출원일	2005.02.28
등록번호	KR1114390B1	등록일	2012.02.02
만료예정일	2025.02.28	Family국가	KR

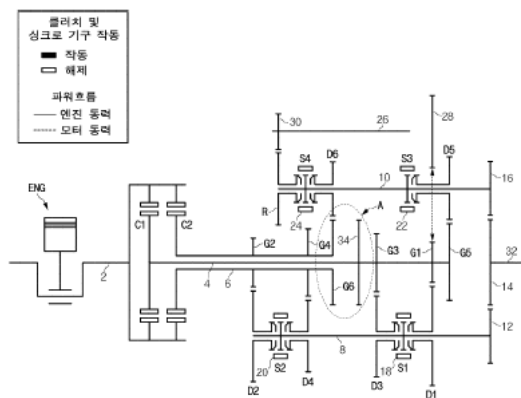
기술 적용분야

하이브리드/전기자동차

기술의 특징점

엔진과 모터의 회전 동력을 이상적으로 변속할 수 있도록 모터의 배치 및 동력 전달을 위한 기본적인 연결 관계를 갖는 하이브리드 전기자동차용 듀얼 클러치 변속기를 제시함과 동시에, 그 이상적인 주요 모드별 작동방법을 제공하고 있음. 특히, 모터입력유닛의 출력단을 제1,2 입력축 모두에 선택적으로 연결 될 수 있도록 함으로써, 모터입력유닛의 회전동력을 특정 변속단이 아닌 전 변속단에서 효율적으로 이용할 수 있도록 하여 자동차의 전체적인 주행성능을 향상시킴과 시킴과 동시에 연비를 크게 향상시킬 수 있음.

대표도면



기술개요

2개의 클러치로 구성되어 동력원인 엔진의 회전 동력을 선택적으로 단속하는 엔진 동력단속수단과; 상기 엔진 동력단속수단의 선택적인 작동에 의하여 엔진의 회전동력을 2개의 경로로 전달받는 입력수단과, 상기 입력수단과 일정간격을 두고 각각 평행하게 배치되어 상기 입력수단으로부터 전달되는 회전동력을 상호 치합 되어 있는 기어들의 기어비에 의하여 변속된 회전동력을 전달받아 출력 축으로 전달하는 동력전달수단과, 상기 입력수단의 일측 경로를 통해 전달되는 회전동력을 역전시켜 상기 동력전달수단의 일측 경로로 전달하는 역전수단과; 상기 동력전달수단의 2개의 경로를 통해 전달되는 회전동력을 전달받아 출력하는 출력수단과, 상기 입력수단에 2개의 경로로 전달되는 모터입력유닛의 회전동력을 선택적으로 단속하는 모터입력유닛 동력전달수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 하이브리드 전기 자동차용 듀얼 클러치 변속기.