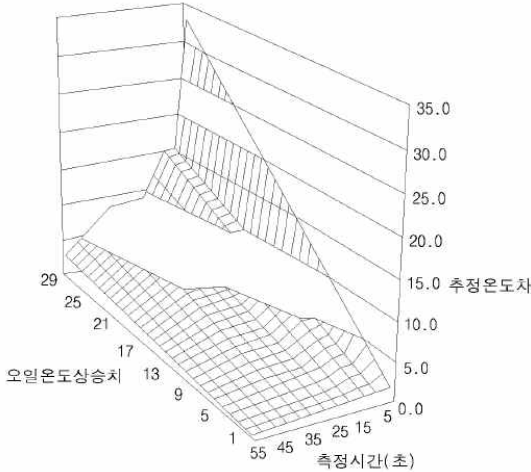


클러치 C V T 타입에서 클러치 온도 측정 방법

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	서준혁
출원번호	KR20050115775A	출원일	2005.11.30
등록번호	KR0706417B1	등록일	2007.04.04
만료예정일	2025.11.30	Family국가	KR
기술 적용분야			
하이브리드/전기자동차			
기술의 특징점			
클러치 CVT 타입에서 클러치 온도 측정 방법은 CVT 제어를 위한 온도 센서를 각 제어부위별로 장착하지 않고, 오일온도를 측정한 후, 측정된 값에 따라 모델링으로부터 추정되는 값을 클러치 온도로 추정함으로써, CVT 제어를 클러치 온도 및 오일온도에 따라 이루어질 수 있도록 함. 이에 따른 CVT 제어는 클러치 및 기타 부위의 정밀제어가 가능하여 쇼크, 저크(jerk), 주더, 서지, 연비 등을 개선하여 차량 성능 및 효율성을 극대화할 수 있음.			
대표도면		기술개요	
		클러치 온도가 급격히 상승한 상태에서 차량의 정지 시 CVT 오일펌프 동작에 따른 작동 용량과, 정지 직전의 오일온도를 변수로 하여 시간당 변화하는 오일온도 상승량을 기준으로 클러치 온도를 모델링하여 적정 클러치 온도를 유추하되, 초기 발진시 오일온도와 정지시의 오일 온도 차이를 통해 오일온도 상승치를 구하는 단계와 상기 오일온도 상승치를 기준으로 모델링된 1차 맵(map)을 통해 유추되는 클러치 온도 추정치로부터 적정 유사 값인 제1 온도 보정치를 계산하는 단계와; 상기 제1 온도 보정치와 오일펌프 동작 상태인 엔진 RPM에 따라 모델링된 2차 맵을 통해 도출된 보정치에서 도출되는 클러치 온도의 최대 유사 값인 제2 온도 보정치를 계산하는 단계를 포함하는 것을 특징으로 하는 클러치 CVT 타입에서 클러치 온도 측정 방법.	