

하이브리드 차량용 B L D C 전동기 브래킷

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	조형준, 박진호
출원번호	KR20050121747A	출원일	2005.12.12
등록번호	KR0681179B1	등록일	2007.02.05
만료예정일	2025.12.12	Family국가	KR

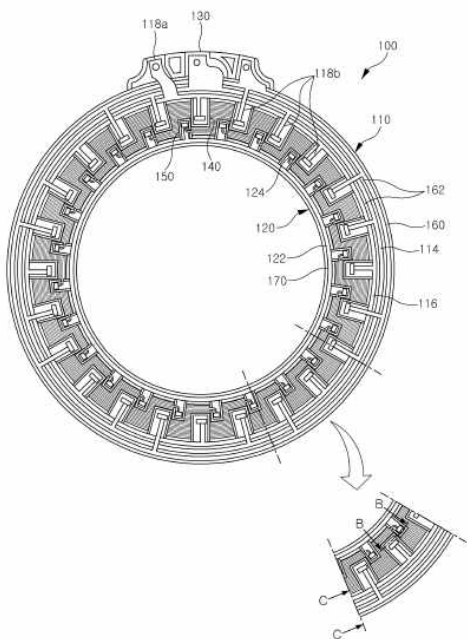
기술 적용분야

하이브리드/전기자동차

기술의 특징점

각 터미널이 삽입되는 삽입홈의 내부에는 격벽이 형성되고, 상기 격벽에 의해 형성되는 안착홈은 그 바닥면은 서로 단차를 두고 형성되므로 외부로부터 충격을 받아 터미널 및 브래킷이 변형되더라도 각 터미널 사이에 단락이 발생하는 것을 방지할 수 있음. 또한, 상기 삽입홈의 내부에는 격벽이 형성되므로 절연지를 제거할 수 있어 원가를 절감시킬 수 있고 차량의 안정성 및 신뢰성을 향상시킬 수 있음. 뿐만 아니라 각 터미널의 결선단자가 안착되는 안착부의 저면이 경사지게 형성되어 회전자 회전 시 상기 안착부를 통한 전동기의 방열효과를 증대시킬 수 있음.

대표도면



기술개요

복수의 결선단자가 돌출된 터미널이 안착되는 하이브리드 차량용 BLDC 전동기 브래킷에 있어서, 상기 터미널이 삽입되는 삽입홈과, 복수의 터미널이 서로 분리되어 안착되도록 상기 삽입홈 내에 형성되는 하나 이상의 격벽과, 상기 격벽에 의해 형성되어 복수의 터미널이 각각 안착되는 터미널 안착홈을 포함하여 구성되는 것을 특징으로 하는 하이브리드 차량용 BLDC 전동기 브래킷.