

하이브리드 전기 차량용 고전압 배터리 냉각 장치 및 방법

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	박상영
출원번호	KR20060090019A	출원일	2006.09.18
등록번호	KR0792915B1	등록일	2008.01.02
만료예정일	2026.09.18	Family국가	KR
기술 적용분야			
하이브리드/전기자동차			
기술의 특징점			
고전압 배터리에서 발생하는 발열을 이용하여 겨울철 실내 난방을 할 수 있는 실내 난방모드 및 고전압 배터리에 대한 냉각모드를 구비함으로써, 하이브리드 전기 차량의 고전압 배터리의 발열을 이용하여 실내난방 성능을 보조할 수 있고, 차가운 외기를 이용하여 고전압 배터리를 냉각시켜 냉각 성능을 향상시킬 수 있음.			
대표도면		기술개요	
<pre> graph TD A{설정온도 > 측정된 실제 실내온도?} -- 아니오 --> C[배터리 냉각모드 작동] A -- 예 --> B{외기온도 > 측정된 실제 실내온도?} B -- 아니오 --> C B -- 예 --> D[실내 난방모드 작동] </pre>		고전압 배터리와 차량의 실내 쪽을 연결하는 제1덕트와, 고전압 배터리와 차량의 실외 쪽을 연결하는 제2덕트와, 상기 제2덕트 내에 장착되는 블로워 모터를 포함하는 하이브리드 전기 차량용 고전압 배터리 냉각 장치에 있어서, 차량의 실내온도를 검출하는 실내온도 검출센서와, 차량의 외기온도를 검출하는 외기온도 검출센서와, 상기 실내온도 및 외기온도 검출센서의 신호를 수신하여 상기 블로워 모터의 회전방향을 제어하는 제어부를 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 하이브리드 전기 차량용 고전압 배터리 냉각 장치.	