

하이브리드 차량의 제어방법

최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사, 현대자동차 일본기술 연구소	발명자	야마다 다케시, 카도타 케이지
출원번호	KR20060091799A	출원일	2006.09.21
등록번호	KR0774671B1	등록일	2007.11.01
만료예정일	2026.09.21	Family국가	KR
기술 적용분야			
하이브리드/전기자동차			
기술의 특징점			
하이브리드 차량이 전기차 모드에서 하이브리드모드로 전환하면서 엔진을 시동시킬 때 및 하이브리드모드에서 엔진의 동력을 차단하여 전기차 모드로 전환할 때, 하이브리드 차량의 파워 트레인에 충격이 발생하는 것을 비교적 용이한 방법으로 방지 또는 저감시킬 수 있도록 함.			
대표도면		기술개요	
		캐리어가 엔진에 연결되고 선기어가 제1모터에 연결되며 링 기어가 제2모터 및 디퍼렌셜로 연결되며, 상기 제1모터와 제2모터 및 엔진을 제어하는 컨트롤러를 구비한 하이브리드 차량의 제어방법에 있어서 전기차 모드와 하이브리드모드 사이를 전환할 때, 하이브리드모드의 정상 상태의 엔진의 기준토크에 대한 상기 링 기어 성분의 토크로부터, 엔진의 실제토크에 대한 상기 링 기어 성분의 토크의 절대치와 상기 컨트롤러가 지시하는 제1모터의 명령토크에 대한 상기 링 기어 성분의 토크의 절대치 중 작은 것에 상기 제1모터의 토크의 방향과 반대방향의 방향특성을 부여한 것을 빼서 얻어지는 변동토크를 상기 제2모터가 출력하도록 하는 것을 특징으로 하는 하이브리드 차량의 제어방법.	