

회전방지 구조를 갖는 고전압 배터리용 배터리모듈 단자와 버스바

최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사	발명자	임해규, 김달, 박남섭, 시모야마, 요시로
출원번호	KR20070049143A	출원일	2007.05.21
등록번호	KR0897091B1	등록일	2009.05.04
만료예정일	2027.05.21	Family국가	KR

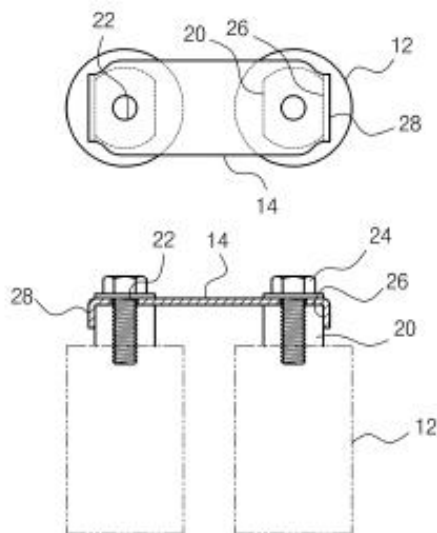
기술 적용분야

하이브리드/전기자동차

기술의 특징점

회전방지 구조를 갖는 고전압 배터리용 배터리모듈 단자와 버스바에 의하면, 배터리모듈 단자에 회전방지용 평면부를 형성하고, 이 회전방지용 평면부에 밀착되는 회전방지용 절곡부를 버스바에 형성함으로써, 버스바를 배터리모듈 단자에 볼트로 조립할 때, 볼트에 가해지는 토크에 의하여 배터리모듈 단자가 헛도는 것을 방지할 수 있고, 그에 따라 배터리모듈 단자와 버스바간의 결합력 및 그 조립 작업성을 향상시킬 수 있음.

대표도면



기술개요

고전압배터리를 구성하는 다수개의 배터리모듈 단자에 회전방지용 평면부를 형성하고, 상기 평면부에 밀착될 수 있도록 버스바에 회전방지용 절곡부를 형성하여, 상기 버스바의 볼트홀을 통해 배터리모듈 단자에 볼트를 체결할 때, 볼트의 규정토크 이하에서 배터리모듈 단자가 회전되지 않도록 한 회전방지 구조를 갖는 고전압 배터리용 배터리 모듈 단자와 버스바에 있어서, 상기 회전방지용 평면부는 배터리모듈 단자의 좌우측면에 수직으로 절개된 형태로 형성되고, 상기 회전방지용 절곡부는 버스바의 길이방향 좌우측 끝단에서 아래쪽으로 수직 절곡된 것을 특징으로 하는 회전방지 구조를 갖는 고전압 배터리용 배터리 모듈 단자와 버스바.