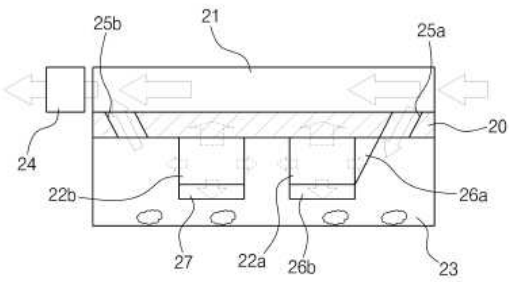


디씨디씨 컨버터용 냉각장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	송홍석, 주정홍, 전신혜, 한대웅, 이기중, 박형준, 김준환, 최원경
출원번호	KR20070065646A	출원일	2007.06.29
등록번호	KR0872661B1	등록일	2008.12.01
만료예정일	2027.06.29	Family국가	KR
기술 적용분야			
하이브리드/전기자동차			
기술의 특징점			
히트싱크 및 방열핀의 크기를 50%이상 감소시켜 히트싱크의 원가절감이 가능하고, 디씨 디씨 컨버터의 단위 부피당 출력 밀도를 대폭 향상 시킬 수 있음. 또한 디씨 디씨 컨버터의 크기를 감소시켜 하이브리드 자동차의 패키징 유연성을 제공하여 상품성을 대폭 향상시킬 수 있으며, 디씨 디씨 컨버터의 히트싱크의 중량저감 및 연비를 향상시킬 수 있음			
대표도면		기술개요	
		디씨 디씨 컨버터용 냉각장치에 있어서, 양단에 냉각풍 유입구 및 배출구가 형성되고 수평방향으로 설치된 방열핀, 상기 방열핀의 배출구 측에 설치되어 유입구에서 배출구방향으로 냉각풍을 유도하는 냉각팬, 상기 방열핀의 하부에 설치된 히트싱크, 상기 히트싱크 하부에 부착된 디씨 디씨 컨버터용 파워 모듈, 상기 파워 모듈을 외부 공기로부터 차단하기 위해 방열핀 하부에 설치된 케이스, 및 상기 방열핀의 냉각풍이 케이스의 내부와 연통되도록 히트싱크의 양측에 경사지게 형성된 냉각채널을 포함하여 구성되고, 상기 냉각풍이 방열핀을 따라 흐르면서 케이스 내부로 유입되어 상기 파워 모듈의 표면 전체가 냉각풍에 노출되는 것을 특징으로 하는 디씨 디씨 컨버터용 냉각장치.	