

하이브리드 차량의 타행 주행 시 차량 제어방법

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	신상희
출원번호	KR20070085896A	출원일	2007.08.27
등록번호	KR0867791B1	등록일	2008.11.03
만료예정일	2027.08.27	Family국가	KR
기술 적용분야			
하이브리드/전기자동차			
기술의 특징점			
타행 주행 중 다시 제 가속 시 가속 지연감을 개선할 수 있으며, 빈번한 엔진 온/오프를 방지함으로써 엔진 시동 장치의 내구성을 향상시킬 수 있음. 또한 차량 속도에 따라 엔진 RPM이 변하는데 익숙한 운전자들의 위화감을 해소할 수 있음. 완전한 엔진 정지 후, 재기동하는 횟수를 줄임으로써 빈번한 재기동으로 인한 배기 성능 악화를 방지할 수 있음			
대표도면		기술개요	
The diagram illustrates the drivetrain components and their connections. The Engine (10) is connected to the Clutch (15). The Clutch (15) is connected to the Motor (11). The Motor (11) is connected to the TM (12). The TM (12) is connected to the FD (13). The FD (13) is connected to two Wheels. An ISG (14) is connected to the Engine (10).		운전자 엑셀 오프 시 엔진 인젝션 오프 여부를 판단하는 제1단계와, 엔진 인젝션 오프 시 엔진 정지 여부를 판단하는 제2단계와, 엔진 정지 시 엔진과 T/M을 분리하는 제3단계와, 엔진과 T/M 분리 시 액추에이터수단을 이용하여 엔진 RPM을 일정 RPM까지 저감되도록 하는 제4단계와, 엔진 RPM 저감 시 엔진 RPM이 일정 값 이하로 낮아 졌는지를 판단하여 낮아졌으면 엔진 기동을 정지하는 제5단계를 포함하는 하이브리드 차량의 타행 주행 시 차량 제어방법에 있어서, 상기 제4단계에서는 엔진 RPM 저감 시 차량 속도의 기울기에 따라 엔진 RPM을 저감시키는 과정을 포함하는 것을 특징으로 하는 하이브리드 차량의 타행 주행 시 차량 제어방법.	