

하이브리드 차량의 공조 시스템 제어 방법

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김진문
출원번호	KR20070104905A	출원일	2007.10.18
등록번호	KR0892532B1	등록일	2009.04.01
만료예정일	2027.10.18	Family국가	KR

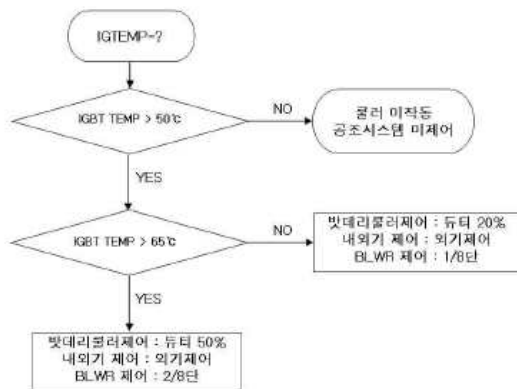
기술 적용분야

하이브리드/전기자동차

기술의 특징점

고전압배터리 냉각용 냉각팬의 작동유무 및 듀티율을 미리 확인한 후, 공조시스템의 블로워 단수 조절 및 내외기 도어의 내외기 선택모드가 자동으로 조절되도록 함으로써, 차량의 실내에 부압이 형성되는 것을 미연에 차단할 수 있고, 그에 따라 실내온도를 일정하게 유지하는 동시에 차량의 도어가 잘 열리지 않는 현상을 방지할 수 있음.

대표도면



기술개요

하이브리드 차량의 공조 시스템 제어 방법에 있어서, IGBT 소자에 의하여 감지된 고전압배터리의 온도 및 고전압배터리 냉각용 냉각팬의 듀티율을 판정하는 단계와 상기 고전압배터리의 온도 및 고전압배터리 냉각용 냉각팬 듀티율에 따라, 제어기에서 상기 공조시스템용 내외기 도어를 내기 또는 외기모드로 제어하는 동시에 블로워의 단수를 제어하는 단계를 포함하는 것을 특징으로 하는 하이브리드 차량의 공조 시스템 제어 방법.