

전기자동차의 구동모터용 레졸버

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김영운, 심재우, 허상진
출원번호	KR20070121771A	출원일	2007.11.28
등록번호	KR0901589B1	등록일	2009.06.01
만료예정일	2027.11.28	Family국가	KR

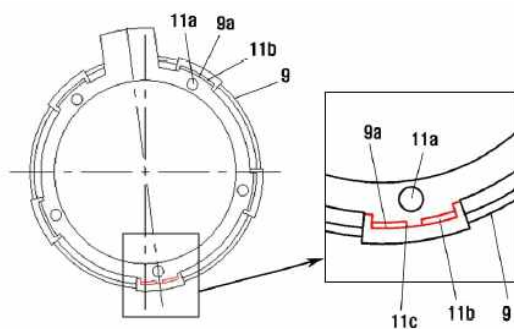
기술 적용분야

하이브리드/전기자동차

기술의 특징점

스테이터의 체결구조를 키 및 키홈 구조, 정원 형상의 볼트 체결홀 구조에 의해 레졸버 하우징 내 스테이터 위치를 일정한 위치로 고정할 수 있는 구조로 개선함으로써, 레졸버의 초기위치를 항상 일정하게 유지할 수 있고, 레졸버의 기계각 오차의 최소화가 가능해지며, 결국 종래와 같은 레졸버의 캘리브레이션 작업이 불필요해지는 효과가 있음.

대표도면



기술개요

레졸버 하우징의 내부공간에 볼트 체결되는 스테이터와, 상기 스테이터 내측으로 위치되는 로터가 삽입되어 조립 구성된 전기자동차의 구동모터용 레졸버에 있어서, 레졸버 조립 시 레졸버 하우징 내에서 스테이터 위치가 일정하게 고정될 수 있도록, 상기 스테이터의 외주면에서 레졸버 하우징과의 각 체결부위에 원통 길이방향을 따라 길게 돌출된 고정키가 형성되고, 상기 레졸버 하우징의 내주면에는 스테이터와의 각 체결부위에 상기 스테이터의 각 고정키가 삽입되어 끼워지는 키홈부가 형성된 것을 특징으로 하는 전기자동차의 구동모터용 레졸버.