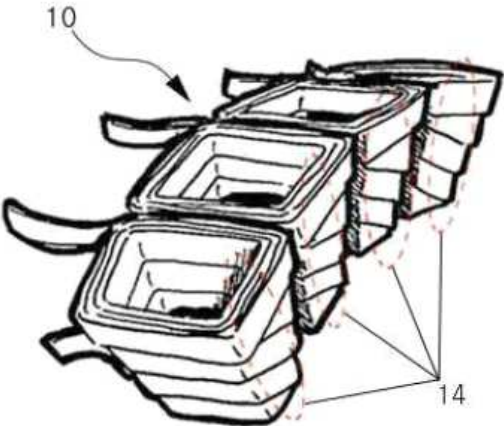


브러쉬리스 모터

최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사, 현대자동차 일본기술 연구소	발명자	니시무라, 히로시
출원번호	KR20070129333A	출원일	2007.12.12
등록번호	KR0925916B1	등록일	2009.11.02
만료예정일	2027.12.12	Family국가	KR
기술 적용분야			
하이브리드/전기자동차			
기술의 특징점			
1. α 감기를 이용하여 절연피막을 갖는 평각선을 보빈에 감아 스테이터 코일을 형성함으로써, 스테이터 코일의 점적률을 향상시키고 코일 체적을 저감할 수 있으면서, 동시에 코일 저항치도 저감되기 때문에, 통전시의 줄 손실이 저감하여 출력이 향상됨, 2. 대체로 출력 밀도가 향상하기 때문에, 필요한 출력을 보다 소형의 모터로 공급하는 것이 가능해져, 최종 제품(주로 자동차) 내에서의 모터의 레이아웃이 용이해짐. 3. 코일의 양단부가 코일 표면에 노출되기 때문에, 버스바와의 접속이 용이하게 되어 모터의 제조 공정을 간략화 할 수 있고, 소형화에 따른 재료의 삭감 및 모터 제조원가를 절감할 수 있다. 4. 모터의 구성 부품인 버스바의 점유 체적을 삭감할 수 있기 때문에, 모터 전체의 소형화로 이어져, 모터의 출력 밀도를 향상시킬 수 있으므로, 필요한 출력을 보다 소형의 모터로 공급할 수 있게 되어, 최종 제품(주로 자동차) 내에서의 모터의 레이아웃이 용이해짐. 5. 버스바 제조 방법의 간소화 및 구성 부품 갯수의 저감에 의해 모터 제조 원가의 절감이 가능. 6. 부품 개수(구성 요소)의 삭감에 의해 심플한 구성을 실현하며, 모터의 신뢰성을 향상시킴.			
대표도면		기술개요	
		평판형태의 도선을 이용한 스테이터 코일 및 버스바를 갖는 브러쉬리스 모터에 있어서, 절연 피막을 갖는 평판형태의 도선을 나선형태로 감는 방법인 α 감기 방법을 이용하여 스테이터 코어에 부착된 보빈에 복수의 단으로 감되, 상기 도선의 양단부가 코일 표면에 노출되도록 스테이터 코일을 형성하는 것을 특징으로 하는 브러쉬리스 모터.	