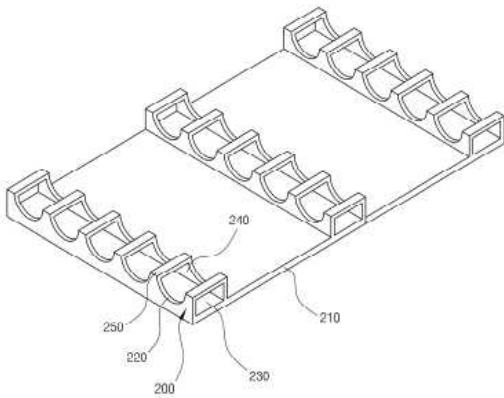


하이브리드 차량용 배터리 모듈 지지부

최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사, 현대자동차 일본기술 연구소	발명자	시모야마, 요시로
출원번호	KR20070128679A	출원일	2007.12.12
등록번호	KR0936341B1	등록일	2010.01.04
만료예정일	2027.12.12	Family국가	KR
기술 적용분야			
하이브리드/전기자동차			
기술의 특징점			
배터리 모듈을 지지하는 지지부와 배터리 모듈이 맞닿는 부분을 최소화하여 냉각풍이 배터리 모듈을 통과하는 면적을 최대화함으로써, 배터리 모듈에 대한 냉각 성능을 최대화하고, 배터리 모듈 지지부의 구조를 개선하여 배터리 모듈이 지지되는 돌출부의 지지길이가 짧아짐으로써, 지지부 성형에 소요되는 재료비를 절감시킬 수 있는 효과가 있음.			
대표도면		기술개요	
		복수의 전지가 직렬로 연결된 배터리 모듈이 안착되는 하이브리드 차량용 배터리 모듈 지지부에 있어서, 평판형의 하부판과; 상기 하부 판의 상부에 일체로 돌출 형성되되, 원통형 배터리 모듈이 안착되도록 상면에 복수의 만곡한 안착 홈이 형성되는 돌출부를 포함하여 구성되되, 상기 돌출부는 냉각풍이 통과하도록 내부를 관통하는 냉각통로가 형성되고, 상기 안착 홈은 상기 냉각통로를 통과하는 냉각풍이 안착 홈에 안착된 배터리 모듈과 직접 맞닿도록 상방향으로 개방된 냉각창이 형성되며, 상기 냉각통로는 냉각풍이 통과하는 방향으로 갈수록 그 단면적이 감소하게 되고, 상기 냉각창은 냉각풍이 배터리 모듈과 직접 닿는 개방면적이 냉각풍이 통과하는 방향으로 갈수록 증가하게 되는 것을 특징으로 하는 하이브리드 차량용 배터리 모듈 지지부.	