

흡기 및 배기 구조가 개선된 배터리 유닛

최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사, 현대자동차 일본기술 연구소	발명자	요시로 시모야마
출원번호	KR20070130309A	출원일	2007.12.13
등록번호	KR0941266B1	등록일	2010.02.01
만료예정일	2027.12.13	Family국가	KR

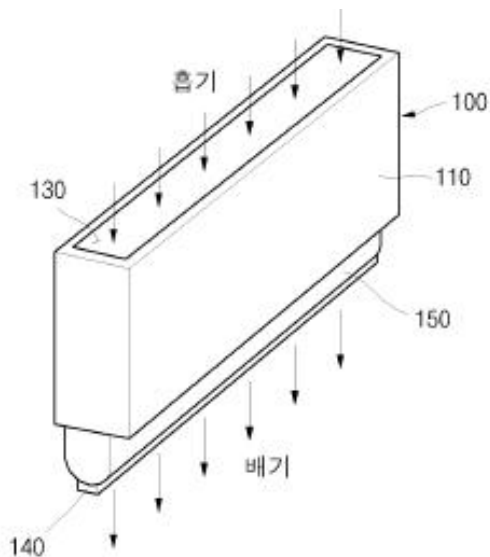
기술 적용분야

하이브리드/전기자동차

기술의 특징점

흡기 및 배기 구조가 개선된 배터리 유닛은 흡기구 및 배기구가 배터리 셀의 길이에 대응하도록 형성되며 배기 팬 역시 배터리 셀의 길이 방향으로 설치되어 배터리의 온도 편차를 줄일 수 있고, 그에 따른 배터리 수명 증가를 가져오는 효과가 있음.

대표도면



기술개요

전기적으로 직렬로 연결되는 복수의 배터리 셀을 외측에서 감싸는 배터리 홀더, 상기 배터리 홀더의 상부에 상기 배터리 홀더의 길이 방향을 따라 관통 형성되되 상기 배터리 홀더의 길이에 대응하는 길이로 형성되어 공기가 흡입되는 흡기구, 및 상기 배터리 홀더의 하부에 상기 배터리 홀더의 길이 방향을 따라 설치되되 상기 배터리 홀더의 길이에 대응하는 길이로 설치되며, 하단부에 길이 방향을 따라 배기구가 관통 형성되어 상기 흡기구를 통해 공기가 흡입되어 상기 배기구를 통해 배기되도록 하는 배기 팬을 포함하는 것을 특징으로 하는 흡기 및 배기 구조가 개선된 배터리 유닛.