

소프트 타입 HEV 의 엔진 연료 차단 영역의 확장 제어방법

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	박지열
출원번호	KR20080061279A	출원일	2008.06.27
등록번호	KR0957332B1	등록일	2010.05.03
만료예정일	2028.06.27	Family국가	KR

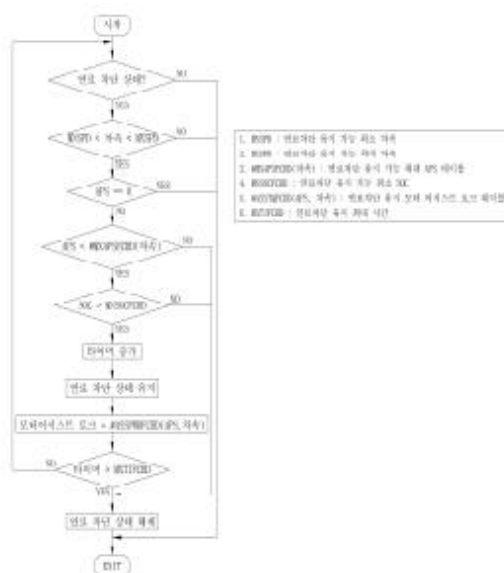
기술 적용분야

하이브리드/전기자동차

기술의 특징점

소프트 타입 하이브리드 차량의 엔진 연료 차단 영역의 확장 제어방법은 운전자의 가속기 페달 온/오프 조작에 따른 연료 차단 상태로의 잦은 진입/해제를 방지함과 아울러 연료차단 영역을 확대하여 안정한 동력 공급을 제공하면서 연료 차단 상태에서의 주행 영역을 확대함으로써 하이브리드 차량의 연비가 향상되고 배기성능이 개선되는 효과가 있음.

대표도면



기술개요

소프트 타입 하이브리드 차량의 엔진 연료 차단을 제어하는 방법에 있어서, 현재 연료 차단 상태인지 여부를 확인하는 제 1단계와 연료 차단 유지가능구간에 현재의 차속이 해당하는지 여부를 확인하는 제 2단계와 가속기 페달의 위치(APS) 정보에 따라 연료 차단 유지 여부를 판단하는 제 3단계와 배터리 SOC를 연료 차단 유지 가능 최소 SOC 값과 비교하여 연료 차단 유지 여부를 판단하고 타이머를 작동하는 제 4단계와 상기 연료 차단 상태에서 상기 가속기 페달의 위치(APS) 정보에 대응하는 요구 토크를 모터 토크로 공급하는 제 5단계와 상기 작동된 타이머의 증가된 시간을 소정의 연료 차단 유지 최대 시간과 비교하는 제 6단계로 이루어지는 것을 특징으로 하는 소프트 타입 하이브리드 차량의 엔진 연료 차단 영역의 확장 제어 방법.