

하이브리드 차량의 시동제어방법

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김용석, 조재훈, 오용국
출원번호	KR20080095328A	출원일	2008.09.29
등록번호	KR0946456B1	등록일	2010.03.02
만료예정일	2028.09.29	Family국가	KR

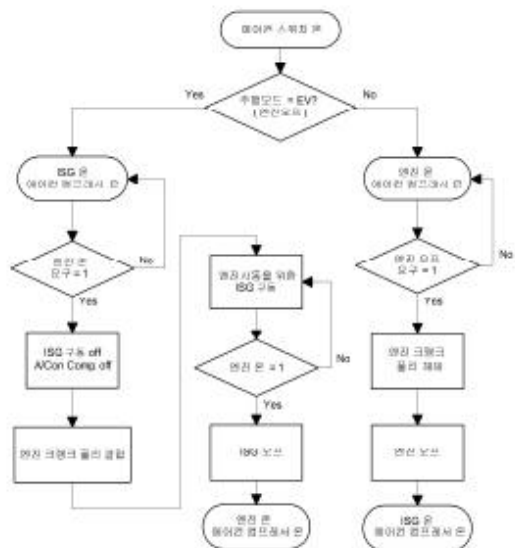
기술 적용분야

하이브리드/전기자동차

기술의 특징점

에어컨 가동 중 엔진 재시동시 에어컨 컴프레서를 켜 상태에서 엔진을 시동하는 종래의 제어방법과 달리, 엔진 시동 시 에어컨 컴프레서를 오프 시켜 엔진 시동성을 향상시킬 수 있고 시동시간의 지연을 단축할 수 있음.

대표도면



기술개요

에어컨 스위치를 온 시키는 단계, 상기 단계에서 엔진이 오프상태인지 온 상태인지 여부를 판단하는 단계, 상기 엔진이 오프상태에서 전기모드로 주행하는 경우 엔진 온 신호를 요구받았는지 여부를 판단하는 단계, 상기 엔진 온 신호를 요구받은 경우 에어컨 컴프레서를 오프 시키는 단계, 및 엔진 크랭크 풀리를 ISG와 결합시키고 ISG를 구동하여 엔진을 시동하는 단계를 포함하여 이루어지는 것을 특징으로 하는 하이브리드 차량의 시동제어방법.