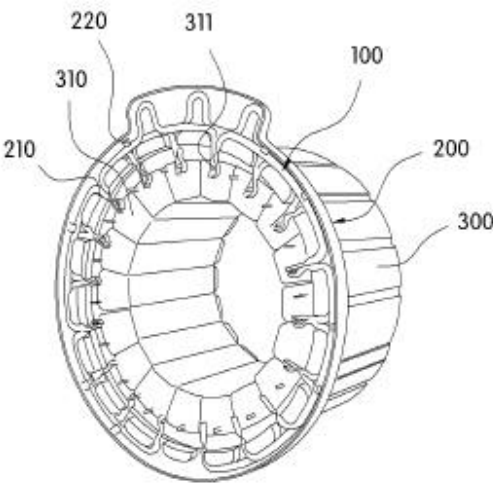


모터의 코일 접속용 버스바 및 버스바 모듈

최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사, 현대자동차 일본기술 연구소	발명자	히로시 니시무라
출원번호	KR20080111984A	출원일	2008.11.12
등록번호	KR0974725B1	등록일	2010.08.02
만료예정일	2028.11.12	Family국가	KR
기술 적용분야			
하이브리드/전기자동차			
기술의 특징점			
절연 피막이 형성된 평각선을 폭 방향으로 구부려 연결함으로써 각 버스바 간에 밀접 배치가 가능하며, 버스바 모듈의 체적이 감소되어 소형화가 가능해짐에 따라 차량 내부에 설치되는 모터 및 발전기의 레이아웃이 용이해지는 효과를 얻을 수 있음. 그리고, 버스바와 코일 접속부가 접속하는 동시에 각 버스바도 상호 접속되어 제조공정이 단축되며 생산성이 향상되는 효과를 얻을 수 있음. 또한, 버스바 제조 시 외부 입출력 단자부가 형성되는 평각선을 제외하고 모든 평각선을 동일 형상으로 형성하므로 소재의 낭비를 방지하여 제조비를 절감할 수 있음. 또한, 제조 공정에 있어서 부재 탈락 등의 문제를 방지하는 것이 가능해짐.			
대표도면		기술개요	
		모터의 코일 접속용 버스바에 있어서, 절연 피막이 형성된 평각선의 양단부를 폭 방향으로 구부리고, 구부러진 양단부를 비틀어 형성된 버스바 부재를 다수로 연결하여 구성되되, 상기 버스바 부재의 중앙 부분을 반원형으로 구부려 형성된 외부 입출력 단자부를 구비하는 버스바 단자를 포함하여 원주방향의 일부가 개구된 원형으로 형성되는 것을 특징으로 하는 모터의 코일 접속용 버스바.	