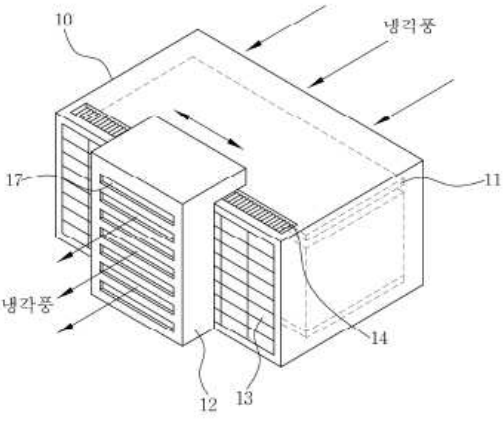


차량 구동용 배터리 냉각장치

최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사, 현대자동차 일본기술 연구소	발명자	시모야마 요시로
출원번호	KR20080113691A	출원일	2008.11.14
등록번호	KR1021114B1	등록일	2011.03.03
만료예정일	2028.11.14	Family국가	KR
기술 적용분야			
하이브리드/전기자동차			
기술의 특징점			
냉각팬이 이동 및 회전하면서 상대적으로 온도가 높은 배터리부터 냉각시킴으로써, 배터리팩 안에 있는 배터리 셀들을 균일하게 냉각시킬 수 있고, 배터리 셀들의 최고온도 및 최저온도의 차이를 최소화하여 배터리의 수명을 연장할 수 있다.			
대표도면		기술개요	
		1차량 구동용 배터리 냉각장치에 있어서, 배터리 셀들을 감싸며 전, 후면에 흡기구와 배기구가 형성된 하우징; 상기 하우징의 배기구를 개폐하도록 설치된 개폐도어 내부에 냉각팬이 설치되고, 상기 하우징의 배기구 측에서 이동가능하게 설치된 냉각팬 내장부, 상기 냉각팬 내장부를 하우징의 배기구 측면을 따라 이동시켜주는 이동수단을 포함하고, 상기 냉각팬의 흡입압력에 의해 개폐도어가 열리고, 냉각팬이 이동하여 상대적으로 온도가 높은 배터리 셀부터 냉각시키는 것을 특징으로 하는 차량 구동용 배터리 냉각장치.	