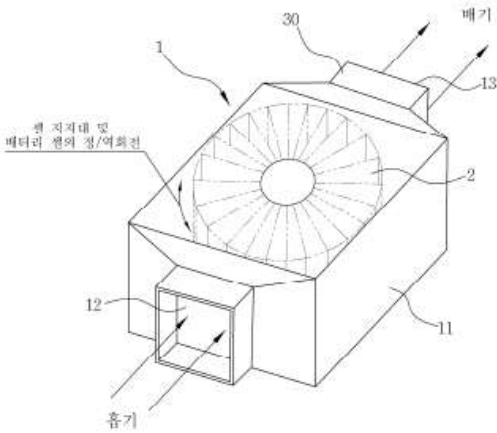


냉각성능이 향상되는 하이브리드 차량 구동용 배터리 유닛

최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사, 현대자동차 일본기술 연구소	발명자	시모야마, 요시로
출원번호	KR20080115964A	출원일	2008.11.20
등록번호	KR1000604B1	등록일	2010.12.06
만료예정일	2028.11.20	Family국가	KR
기술 적용분야			
하이브리드/전기자동차			
기술의 특징점			
배터리 홀더에 장착된 배터리 셀들의 냉각성능을 향상시킬 수 있고, 전체 배터리 셀에 대해 온도 균일화를 최대한 확보할 수 있으며, 셀의 충, 방전 성능 및 수명의 향상이 가능해지는 효과가 있다.			
대표도면		기술개요	
		흡기구와 배기구가 형성되어 냉각풍이 통과하도록 구비된 배터리 케이스와, 상기 배터리 케이스의 내부에 회전 가능하도록 설치되는 셀 지지대와, 상기 셀 지지대에서 상기 흡기구를 통해 도입된 냉각풍이 통과할 수 있도록 서로 이격 배치되어 고정되는 배터리 셀들과, 상기 배터리 셀들의 위치를 냉각풍 흐름방향 기준으로 상류 측 또는 하류 측으로 변경시키기 위한 액츄에이터로서 제어기의 제어 하에 상기 셀 지지대를 회전시키는 전동모터와, 상기 흡기구를 통해 도입된 냉각풍이 배터리 셀 사이를 통과하여 배기구로 배출될 수 있도록 냉각풍 경로상에 설치되는 냉각팬을 포함하여 구성되는 것을 특징으로 하는 냉각성능이 향상되는 하이브리드 차량 구동용 배터리 유닛.	