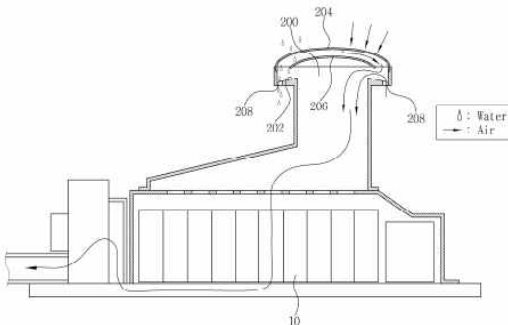


하이브리드 차량의 고전압 부품 냉각 장치

최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사, 현대자동차 일본기술 연구소	발명자	시모야마 요시로
출원번호	KR20080115982A	출원일	2008.11.21
등록번호	KR1000639B1	등록일	2010.12.06
만료예정일	2028.11.21	Family국가	KR
기술 적용분야			
하이브리드/전기자동차			
기술의 특징점			
하이브리드 차량 등의 고전압 부품을 냉각하기 위한 냉각풍 흡기구 구조를 공기와 물을 선택 분리할 수 있는 구조로 개선하여, 고전압 배터리 쪽으로 물의 유입을 원천적으로 차단함으로써, 물의 유입에 따른 고전압 배터리의 전기적인 접속부의 합선 등으로 인한 발화 현상 등을 용이하게 방지할 수 있음.			
대표도면		기술개요	
		하이브리드 차량의 고전압 배터리 쪽으로 유입되는 공기의 유입경로인 냉각풍 흡기구를 고전압 배터리의 위쪽에 배치시키되, 상기 냉각풍 흡기구의 소정 위치에 물을 걸러주는 동시에 공기만을 통과시키는 물 제거수단을 형성하고, 상기 물 제거수단은, 상기 냉각풍 흡기구의 입구에 냉각풍 흡기구의 직경보다 크게 형성된 단차부와 상기 단차부의 측벽에 냉각풍 유입구를 가려주며 장착되는 메쉬와 상기 메쉬의 아래쪽에 이격부착되는 유도 플레이트와 상기 메쉬와 유도 플레이트의 양단부에서 그 아래쪽에 대응되는 상기 단차부의 바닥면에 물 또는 공기의 통로가 되도록 상하로 관통 형성된 배출구로 구성된 것을 특징으로 하는 하이브리드 차량의 고전압 부품 냉각 장치.	