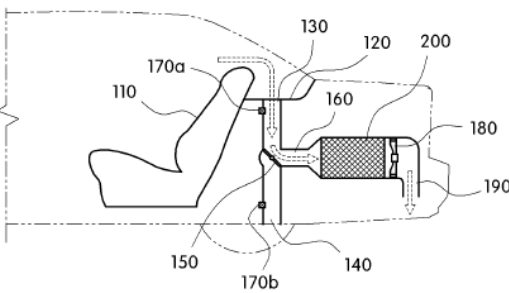


차량용 전장 부품에 대한 냉각 및 가온 구조

최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사, 현대자동차 일본기술 연구소	발명자	시모야마, 요시로
출원번호	KR20080117781A	출원일	2008.11.26
등록번호	KR1000643B1	등록일	2010.12.06
만료예정일	2028.11.26	Family국가	KR
기술 적용분야			
하이브리드/전기자동차			
기술의 특징점			
차량용 전장 부품에 대한 냉각 및 가온 구조는 전장 부품의 작동 성능을 향상시키는 물론, 작동에 대한 최적의 환경을 제공함으로써 장비의 수명을 향상시키며, 냉각팬의 작동을 감소시킬 수 있어 소비전력을 줄일 수 있는 효과가 있음. 특히, 온도에 민감하게 반응하는 배터리에 있어서, 본 발명에 따른 냉각 및 가온 구조를 적용하는 경우 배터리 수명이 크게 향상시킬 수 있어, 배터리 성능 개선 및 배터리 교체에 따른 비용 절감과 같은 효과가 있음.			
대표도면		기술개요	
		차량 내·외부의 온도변화에 따라 차량 내부의 공기와 차량 외부의 공기를 흡입하여 차량용 전장 부품을 냉각 및 가온시키는 구조에 있어서, 차량의 실내 공기를 흡입하기 위한 제1흡기구와, 차량의 실외 공기를 흡입하기 위한 제2흡기구와, 상기 제1흡기구 및 상기 제2흡기구의 개폐를 조절하기 위한 밸브를 포함하도록 구성되며, 상기 제1흡기구나 상기 제2흡기구, 또는 상기 제1흡기구 및 제2흡기구를 통하여 공기를 선택적 또는 일괄적으로 흡입할 수 있는 것을 특징으로 하는 차량용 전장 부품에 대한 냉각 및 가온 구조.	