

차량용 배터리 냉각장치

최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사, 현대자동차 일본기술 연구소	발명자	나가이, 노조무, 시모야마 요시로
출원번호	KR20080120237A	출원일	2008.12.01
등록번호	KR0993658B1	등록일	2010.11.04
만료예정일	2028.12.01	Family국가	KR

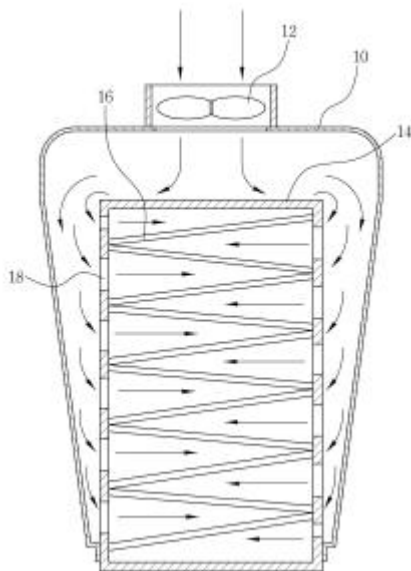
기술 적용분야

하이브리드/전기자동차

기술의 특징점

배터리 케이스 내에 배치되는 복수개의 배터리를 엇갈림 배열로 순차 배열하되 비스듬하게 배열하여 냉각풍이 복수개의 배터리에 고르게 작용되도록 함으로써, 배터리의 냉각 성능을 향상시킬 수 있다. 또한, 적은 용량의 냉각팬을 사용하더라도 배터리 케이스내의 배터리에 냉각풍을 고르게 공급할 수 있으므로, 냉각팬의 소모 전력을 감소시키는 동시에 비용을 절감할 수 있음.

대표도면



기술개요

냉각팬이 장착된 소정 체적의 덕트와, 배터리 케이스를 포함하는 차량용 배터리 냉각장치에 있어서, 상기 배터리 케이스 내에 다수의 배터리를 세로 또는 가로 방향을 따라 일렬로 배치하되, 상기 배터리 케이스의 서로 마주보는 측면에 복수개의 흡기구를 엇갈리게 형성하는 동시에 상기 배터리 케이스의 서로 마주보는 다른 측면에 배기구를 엇갈리게 형성하여, 상기 각 흡기구를 통해 배터리 케이스내의 각 배터리에 냉각풍이 번갈아가며 공급되도록 한 것을 특징으로 하는 차량용 배터리 냉각장치.