

V 벨트 구동형 모터 제너레이터 장치

최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사, 현대자동차 일본기술 연구소	발명자	나카노, 노보루;사쿠라이, 노부오
출원번호	KR20090001463A	출원일	2009.01.08
등록번호	KR1000680B1	등록일	2010.12.06
만료예정일	2029.01.08	Family국가	JP,KR,US

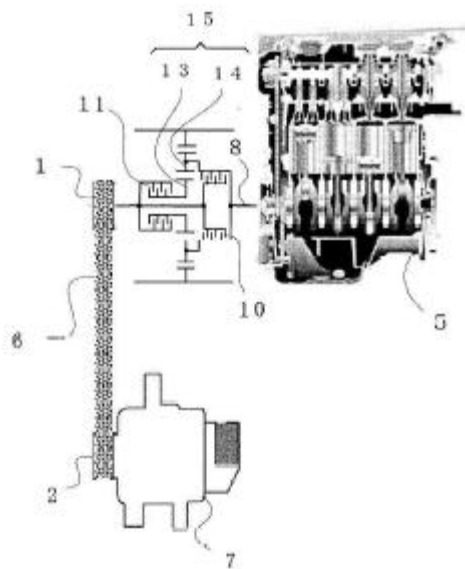
기술 적용분야

하이브리드/전기자동차

기술의 특징점

크랭크샤프트 폴리에 V벨트의 회전속도를 변속시키는 변속기구를 집어넣었으므로, 엔진 회전수가 변화하여도 V벨트의 속도를 유지 지지하여 높은 전달력을 유지할 수 있다. 예를 들면, 엔진 시동 시, 모터 제너레이터를 고속으로 회전시키고, V벨트의 높은 전달력을 유지하고, 크랭크샤프트는 저속 회전이라도 좋고, 고 토크를 전달할 수 있다. 이것에 의해 모터 제너레이터를 보조할 수 있는 영역을 확대하고, 하이브리드 차에 있어서의 충전 효율도 향상시킬 수 있음.

대표도면



기술개요

엔진의 크랭크샤프트와 모터 제너레이터간의 동력 전달을 폴리에 걸쳐 연결한 V벨트로 행하는 차량에 있어서, 상기 크랭크샤프트에 설치되는 크랭크샤프트 폴리에 상기 V벨트의 회전속도를 변속시키는 변속기구가 들어가되, 상기 변속기구는 상기 크랭크샤프트 폴리와 상기 크랭크샤프트의 사이에 설치되는 유성치차장치와, 상기 크랭크샤프트 폴리와 상기 크랭크샤프트를 직접 연결하는 제 1 클러치와, 상기 크랭크샤프트 폴리와 상기 유성치차장치를 연결하는 제 2 클러치로부터 이루어지는 것을 특징으로 하는 V벨트 구동형 모터 제너레이터 장치.