

자동차 고전압 배터리시스템의 전류 측정장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김진곤, 김미옥
출원번호	KR20090018930A	출원일	2009.03.05
등록번호	KR1014033B1	등록일	2011.02.01
만료예정일	2029.03.05	Family국가	KR

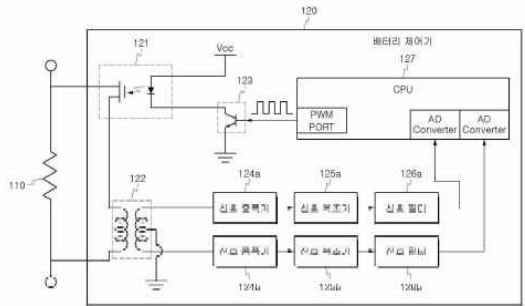
기술 적용분야

하이브리드/전기자동차

기술의 특징점

저렴한 선트저항을 이용하여 고전압 배터리시스템의 전류를 측정할 수 있기 때문에, 원가절감의 효과가 있음.

대표도면



기술개요

고전압 배터리시스템에서 출력되는 전류에 비례하는 전압을 발생하여 상기 고전압 배터리시스템의 전류를 센싱하는 선트저항과, 상기 선트저항에서 센싱 된 전류를 신호처리 하여 검출하는 배터리제어기를 포함하고, 상기 배터리제어기는, 상호 절연된 1차 측과 2차 측으로 이루어지고 상기 선트저항에서 출력되는 전압을 일정 PWM(pulse width modulation) 주기로 온/오프하는 반도체스위치소자와, 상기 반도체스위치소자에서 상기 일정 PWM 주기로 온/오프 되는 상기 선트저항의 출력전압을 1차 측으로 입력받아 2차 측으로 전달하는 변압기와, 상기 변압기의 2차 측에서 출력되는 신호로부터 상기 고전압 배터리시스템의 전류를 연산하고 상기 반도체스위치소자가 상기 일정 PWM 주기로 온/오프 되도록 제어하는 중앙처리장치를 포함한 것을 특징으로 하는 자동차 고전압 배터리시스템의 전류 측정장치.