

친환경 자동차의 모터온도 추정방법 및 장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	신정민, 임재상
출원번호	KR20100120934A	출원일	2010.11.30
등록번호	KR1171914B1	등록일	2012.08.01
만료예정일	2030.11.30	Family국가	KR

기술 적용분야

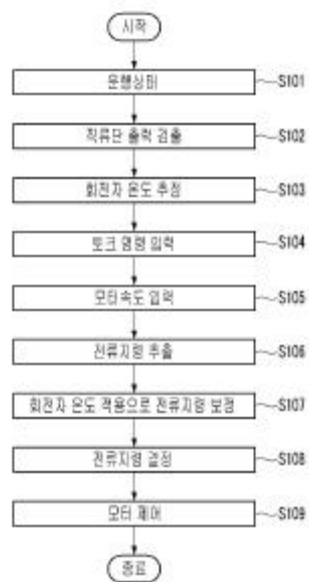
하이브리드/전기자동차

기술의 특징점

영구자석의 실질적인 온도가 적용되는 전류 제어 값으로 모터의 구동이 실행되어 모터의 제어에 안정성 및 효율성이 증대되고, 모터의 효율을 최적으로 발휘시켜 연비 향상을 제공할 수 있음.

대표도면

기술개요



직류단의 출력 전류를 검출하는 과정, 토크 명령과 직류단의 출력 전류를 반응표면 모델에 적용하여 모터 회전자 내의 영구자석 온도를 추정하는 과정, 토크 명령과 모터 회전각속도를 전류맵에 적용하여 모터 구동을 위한 전류지령을 생성하는 과정, 상기 추정된 모터 회전자 내의 영구자석 온도를 반영하여 전류지령을 보정하는 과정을 포함하는 친환경 자동차의 모터온도 추정방법.