

하이브리드 전기자동차의 도로구배 추정장치 및 방법

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	홍진호
출원번호	KR20030059596A	출원일	2003.08.27
등록번호	KR0482612B1	등록일	2005.04.01
만료예정일	2023.08.27	Family국가	KR
기술 적용분야			
하이브리드/전기자동차			
기술의 특징점			
최적의 변속비 보정 알고리즘에 필요한 정보인 도로의 구배를 차량에 장착되어 있는 일반적인 센서의 정보와 동역학에 의해 추출되는 상태 변수로부터 추정하도록 함으로써 고가의 가속도 센서를 장착하지 않아 하이브리드 전기자동차의 양산에 원가 절감을 제공함.			
대표도면		기술개요	
		하이브리드 전기자동차에서 있어서, 상태변수 추정 조건을 만족하는지의 여부를 판단하기 위하여 운전 정보를 검출하는 제1상태정보 검출수단과 제1상태정보 검출수단에서 인가되는 운전 정보를 연산하는 연산 수단과 차량의 거동에 따라 상태변수 추정을 위한 각종 데이터를 검출하는 제2상태정보 검출수단과 상기 연산 수단에서 인가되는 운전 정보가 상태변수 추정 조건을 만족하면 제2상태정보 검출수단에서 인가되는 정보와 차량의 무게(M)를 차량 동역학으로 분석하여 도로 구배 추정에 필요한 상태변수를 추정하는 상태변수 추정수단과 상기 상태변수 추정부에서 인가되는 상태변수를 설정된 알고리즘을 이용한 분석으로 현재 주행 도로에 대한 구배 정도를 추정하여 변속비 보정 알고리즘에 적용되도록 하는 구배 추정수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 하이브리드 전기자동차의 도로구배 추정장치.	