리어 오일시일 장착지그

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	이종만
출원번호	KR20060104593A	출원일	2006.10.26
등록번호	KR0783530B1	등록일	2007.12.03
만료예정일	2026.10.26	Family국가	KR

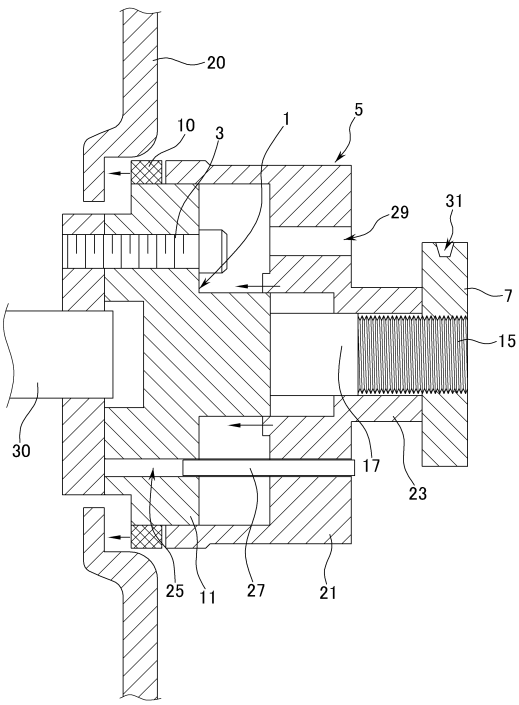
기술 적용분야

생산기술

기술의 특장점

엔진의 크랭크 샤프트와 연결되는 플라이휠과 플라이 휠 하우징 사이에 장착되는 리어 오일시일을 너트 체결력을 이용하여 균일한 힘으로 조여서 장착함으로써, 플라이 휠 하우징을 별도로 분리하여 체결할 필요가 없으며, 이에 따라 그 장착 작업성을 향상시키는 효과가 있음.

대표도면



기술개요

리어 오일시일이 끼워지도록 원형의 단면을 가지며, 원주방향을 따라 단면상에는 전후방으로 관통되는 다수개의 볼트홀이 형성되는 지그 가이더 몸체부와, 상기 지그 가이더 몸체부의 후단면 중앙에 일체로 형성되며, 선단에는 일정구간 나사산을 형성하는 체결부로 구성되는 지그 가이더; 상기 지그 가이더의 볼트홀을 통하여 끼워져 상기 지그 가이더를 크랭크 샤프트의 단부에 체결하여 고정하는 적어도 2개 이상의 고정볼트; 상기 지그 가이더에 끼워진 리어 오일시일을 플라이 휠 하우징의 장착부에 밀어 넣도록, 상기 지그 가이더 몸체부에 끼워지는 원통형상의 시일 가이더 몸체부와, 상기 시일 가이더 몸체부의 후단 중앙에 일체로 형성되어 상기 체결부에 끼워지는 원통형상의 지지부로 구성되는 시일 가이더; 상기 지그 가이더에 끼워진 시일 가이더의 지지부에 대응하여 상기 체결부의 나사산에 체결되어 그 체결력으로 상기 시일 가이더를 진행시키는 조임너트;를 포함하는 것을 특징으로 하는 리어 오일시일 장착지그에 있어서, 상기 지그 가이더는 그 지그 가이더 몸체부의 전방 선단 외주면을 따라서 리어 오일시일이 쉽게 빠지도록 빠짐턱을 형성하며, 상기 지그 가이더와 상기 시일 가이더 사이에는 상기 지그 가이더에 대하여 시일 가이더를 회전방향으로 고정하는 회전고정수단을 더 포함하는 것을 특징으로 하는 리어 오일시일 장착지그.