자동차의 최소 회전반경 조절시스템

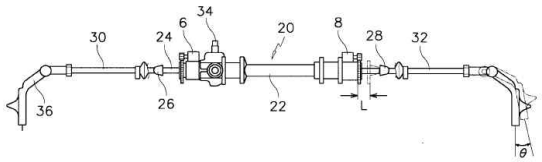
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	이언구
출원번호	KR19990028338A	출원일	1999.07.14
등록번호	KR0316918B1	등록일	2001.11.26
만료예정일	2019.07.14	Family국가	DE, JP, KR, US

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

차량의 출발 직전 현재 차량의 하중조건을 산출하여 최대 조향시 휠의 바운싱 정도를 산출하여 이에 알맞은 조향 스트로크를 설정하여 최대 조향이 이루어지게 함. 이와 같은 조향이 이루어지도록 하면, 종래와 같이, 체인을 장착한 상태에서 최대 바운싱을 고려한 랙 스트로크의 설정으로 인한 문제점을 근본적으로 해결하여 차량의 최소 회전반경을 최소화함으로써, 차량의 상품성 향상에 크게 기여할 수 있음.

대표도면	기술개요
	현재 차량의 하중 조건을 센싱할 수 있는 센싱수단과; 상기 센싱수단으로부터 입력되는 신호에 따른 컨트롤 유닛의 제어에 따라 구동되는 구동수단과; 상기 구동수단의 구동에 의하여 동작되면서 조향 기어박스의 조향 스트로크를 조절하는 조향 스트로크 조절수단을 포함하여 이루어지되, 상기 조향 스트로크 조절수단은 동력 실린더 양단의 내경부에 볼 스크류로 결합되고, 그 외경부에 형성된 외륜 기어가 상기 구동수단의 액튜에이터 피니언과 치합되어 상기 구동수단의 구동에 의해 선택적으로 무단 진퇴동작이 이루어지는 랙 스톱퍼와; 상기 랙 스톱퍼와 접촉되면서 랙의 이동을 제한할 수 있도록 조향 기어박스의 랙과 타이로드 사이에 개재되는 볼 죠인트와; 로 이루어짐을 자동차의 최소 회전반경 조절시스템.