자동차의 회전수 조절식 조향장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	박수보
출원번호	KR20010050362A	출원일	2001.08.21
등록번호	KR0461362B1	등록일	2004.12.02
만료예정일	2021.08.21	Family국가	KR

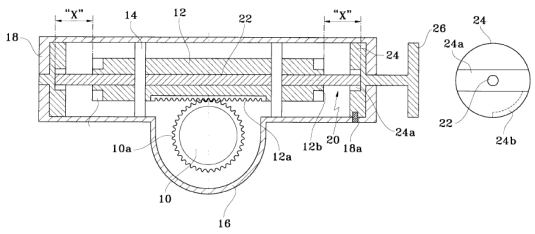
기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

자동차의 회전수 조절식 조향장치에 의하면, 조향차륜의 선회궤적과 차체의 상관파트 사이의 간섭을 고려하여 15 내지 30mm 정도의 여유 간격을 두고서 설정되는 조향축의 회전수를 조절수단을 매개로 하여 조향차륜에 체인이 장착되는 경우와 장착되지 않은 경우로 구분하고서 최소회전반경의 정도를 조절할 수 있도록 함으로써, 동절기에 조향차륜에 체인을 장착하는 이외의 경우에 있어 조향차륜의 최소회전반경을 줄여, 주차시나 주행중 유턴시 차량의 선회반경을 줄여 운전의 편의성을 극대화할 수 있는 효과가 있게 됨.

대표도면



기술개요

조향시 조향축의 회전에 따라 연동되어 직선방향으로 왕복운동을 하면서 양측 선단부위에 부재의 중심을 횡방향으로 가로질러 외측으로 돌출된 돌출단부를 갖춘 랙바아와; 상기 랙바아를 이동가능하게 지지하는 가이드 멤버; 상기 조향축과 가이드 멤버를 내부에 수용하도록 조향컬럼과 결합되어 폐공간을 형성하는 하우징; 상기 랙바아의 종축 중심을 관통하는 연결로드; 상기 연결로드의 좌,우측 선단부위에서 상기 랙바아의 돌출단부와 결합가능하도록 부재의 중심을 횡방향으로 가로질러 내측으로 오목하게 파인 형태의 수용홈을 갖춘 회동로드 및; 상기 회동로드의 일측 선단에 일체로 결합되어 상기 회동로드의 회동을 도모하는 손잡이를 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 자동차의 회전수 조절식 조향장치.