자동차용 조향장치의 링크기구

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	우승훈
출원번호	KR20010054019A	출원일	2001.09.04
등록번호	KR0412868B1	등록일	2003.12.12
만료예정일	2021.09.04	Family국가	KR

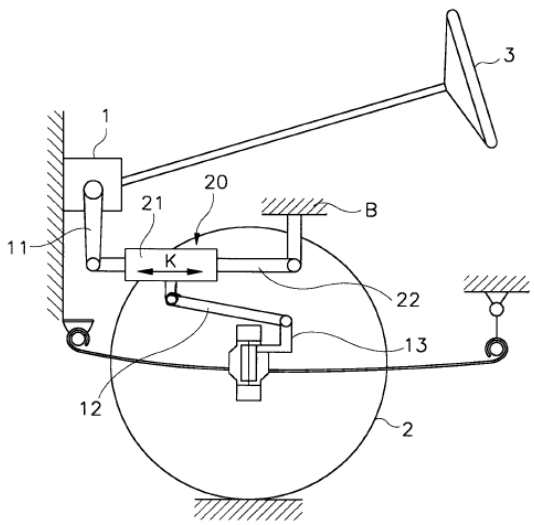
기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

드래그링크의 회전반경 궤적이 슬라이드이동수단의 실린더에 의해 현가장치는 회전반경 궤적과 최대한 일치시킬 수가 있게 됨으로써, 주행중인 차량에 발생되는 범프 스티어(bump steer)현상을 예방할 수 있게 되고 차량이 한쪽방향으로 쏠리는 현상도 예방할 수 있게 되며 이로 인해 차량의 직진성도 그 만큼 향상되면서 운전자의 조작감이 향상되는 효과가 있게 됨.

대표도면



기술개요

조향기어박스와 연결되도록 설치되는 피트먼아암과, 일단이 상기 피트먼아암과 결합되고 타단이 차체에 결합되면서 피트먼아암에 의해 직선왕복 이동을 수행하도록 된 슬라이드이동수단과, 이 슬라이드이동수단과 결합되는 드래그링크와, 이 드래그링크와 결합되는 너클아암 및, 좌우측 차륜의 너클아암을 연결하는 타이로드로 구성된 자동차용 조향장치의 링크기구.