자동차용 스티어링컬럼의 장착구조

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	이종범, 김기창
출원번호	KR20030077293A	출원일	2003.11.03
등록번호	KR0527758B1	등록일	2005.11.03
만료예정일	2023.11.03	Family국가	CN, DE, JP, KR, US

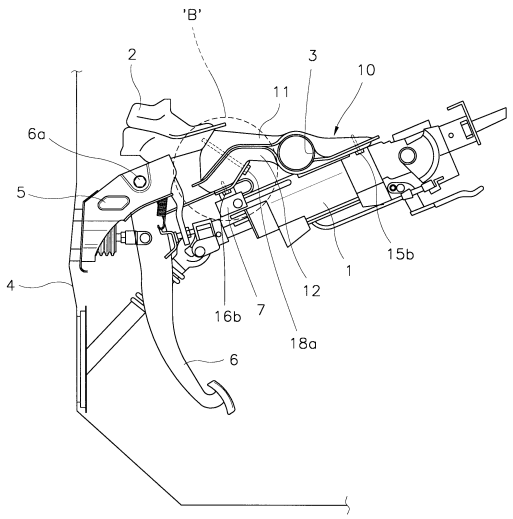
기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

충돌 및 추돌사고 발생시 실내측으로 밀려들어 오는 페달마운팅브라켓트가 컬럼마운팅플레이트와 접촉되는 것이 예방됨으로써, 브레이크페달로 인한 운전자는 발목꺾임 현상 및 정강이부위의 부상 등을 예방할 수 있을 뿐만 아니라, 원가절감 및 작업공정을 단축시킬 수 있는 효과가 있게 됨.

대표도면



기술개요

충돌 및 추돌사고 발생시 페달마운팅브라켓트와 접촉되는 컬럼마운팅플레이트의 일측부는 페달마운팅브라켓트와 접촉되지 않는 타측부보다 카울크로스멤버까지의 길이가 짧게 형성되면서 컬럼로어마운팅브라켓트의 제3플랜지와 중첩되어 공용볼트를 매개로 컬럼마운팅익스텐션과 일체로 결합되는 자동차용 스티어링컬럼의 장착구조.