에어백장치의 인플레이터 지지구조

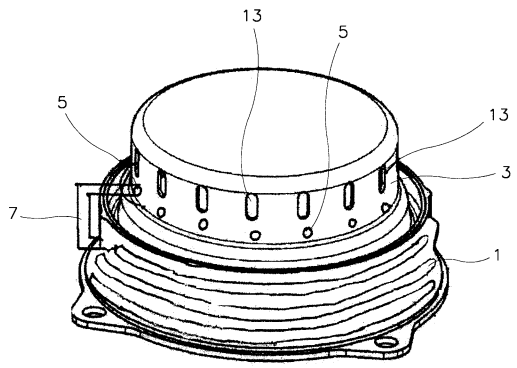
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	민준용
출원번호	KR20030078263A	출원일	2003.11.06
등록번호	KR0527760B1	등록일	2005.11.03
만료예정일	2023.11.06	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

완충부를 벨로우즈형태로 구성하고, 에어백 전개압 일부를 이용하여 완충부의 변형을 유도하므로써 변형된 완충부를 매개로 에어백 전개압 발생시의 반발력에 의해 인플레이터가 댐퍼에서 이탈되는 것이 방지되는 효과가 있음.

대표도면	기술개요
	완충부 및 에어백디퓨저를 갖춘 댐퍼몸체에 수용되는 에어백장치의 인플레이터에 있어서, 상기 완충부가 벨로우즈 형태로 구성되고, 상기 댐퍼몸체의 원주면을 따라 에어백디퓨저보다 작은 지름을 갖는 댐퍼디퓨져가 복수개 배열형성되며, 댐퍼디퓨저와 완충부에 압력공급관이 연결설치되어, 압력공급관을 통해 인가되는 에어백 전개압으로 완충부를 변형시켜 인플레이터가 댐퍼몸체에서 이탈되는 것을 방지시킨 것을 특징으로 하는 에어백장치의 인플레이터 지지구조.