차량의 전자제어 파워 스티어링 시스템의 속도에러감지방법 및 이를 수행하는 전자제어 파워스티어링 시스템

최종권리자	기아자동차 주식회사	발명자	김훈
출원번호	KR20040028192A	출원일	2004.04.23
등록번호	KR0535117B1	등록일	2005.12.01
만료예정일	2024.04.23	Family국가	KR

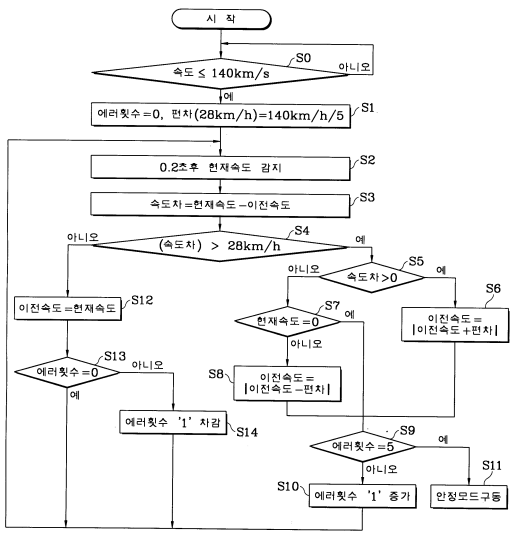
기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

차속센서만을 이용하여 차량의 속도에러를 감지함으로써 차량용 전자제어 파워스티어링 시스템 및 전자제어 파워 스티어링 시스템의 안전모드기능을 간단하게 동작시킬 수 있음. 또한, 단일의 센서의 신호만을 이용하므로 전자제어 파워 스티어링 시스템을 동작시키기 위한 속도감지 프로그램의 구현이 용이해짐.

대표도면



기술개요

차량용 전자제어 파워 스티어링 시스템의 안전모드를 동작시키기 위한 에러감지방법에 있어서, 차량의 속도를 소정 시간동안 일정 시간을 주기로 검출하는 과정과; 상기 차속센서에 의해 검출된 차량의 속도가 소정 시간동안 일정주기마다 미리 설정된 편차이상 증가된 경우 상기 안전모드를 동작시키는 과정을 포함하는 것을 특징으로 하는 전자제어 파워 스티어링 시스템의 에러감지방법.