차량의 스티어링 메커니즘

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	이선목
출원번호	KR20040078387A	출원일	2004.10.01
등록번호	KR1014058B1	등록일	2011.02.01
만료예정일	2024.10.01	Family국가	KR

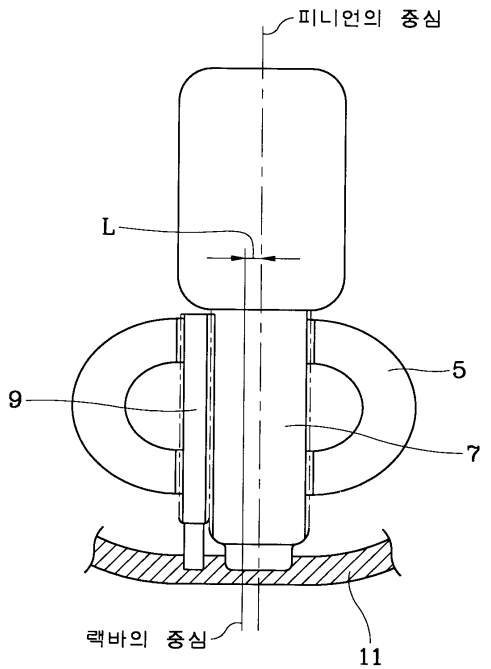
기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

중공랙바를 사용하여 스티어링장치의 중량을 저감시키면서, 중공랙바의 중심과 피니언의 중심 사이의 거리를 비교적 짧게 형성하여 수동조작에 의한 랙바의 추력을 증대시킬 수 있도록 한 차량의 스티어링 메커니즘을 제공함.

대표도면



기술개요

서로 대향하는 양변에 래크가 형성된 장공형기어부를 구비한 랙바와; 상기 장공형기어부를 관통하면서 일측의 래크에 치합되는 피니언과; 상기 피니언과 타측의 래크에 동시에 치합되도록 설치된 아이들러; 를 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 차량의 스티어링 메커니즘.