주차 브레이크의 케이블용 이퀄라이저 장치

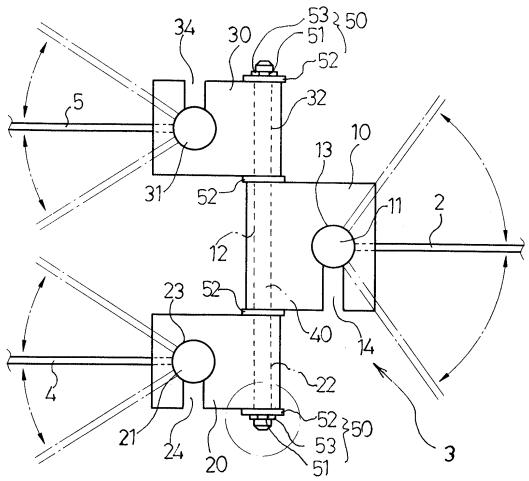
최종권리자	기아자동차 주식회사	발명자	양기태
출원번호	KR20040093155A	출원일	2004.11.15
등록번호	KR1028273B1	등록일	2011.04.01
만료예정일	2024.11.15	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

파킹레버에 연결된 프론트케이블과 이 프론트케이블에서 발생된 장력을 좌, 우측 후륜 브레이크로 전달하는 제 1, 2 리어케이블이 작동 시 발생되는 움직임에 따라 상, 하, 좌, 우 자유롭게 회동이 가능하여 이 프론트케이블, 제 1, 2 리어케이블의 각각의 연결된 단부가 접히지 않는 위치로 위치할 수 있게 되는 것임. 따라서 주차브레이크 작동 중에 프론트케이블, 제 1, 2 리어케이블이 접히지 않아 반복적으로 접히면서 강성이 취약해져 결국에는 연결된 단부가 끊어지는 문제점을 방지할 수 있는 것임.

대표도면	기술개요
	운전석 일 측에 설치되어 운전자가 파지하여 작동되는 파킹레버와; 이 일단은 상기 파킹레버에 연계되어 이 파킹레버의 작동에 의해 당겨지는 프론트케이블과; 상기 프론트케이블의 단부가 연결되고, 이 프론트케이블의 장력을 자동차의 양 측 뒷바퀴에 균일하게 분배시키는 이퀄라이저 장치와; 각각 일단은 상기 이퀄라이저 장치에 연결되고, 타단은 양 측 뒷바퀴에 장착된 좌, 우측 후륜브레이크에 연계되어 파킹레버에 의해 당겨지는 장력에 의해 이 좌, 우측 후륜브레이크를 동작시켜 차량의 제동하는 제1, 2 리어케이블로 구성된 것에 있어서, 상기 이퀄라이저 장치는 몸체에 상기 프론트케이블의 단부가 고정되는 제 1 회전체가 수평방향으로 좌, 우로 회동가능하게 결합되며, 몸체 일 측에 가로 방향으로 제 1 힌지구멍이 관통된 베이스회전판부재와; 몸체에 상기 좌측 후륜브레이크에 연결된 제 1 리어케이블의 단부가 고정되는 제 2 회전체가 수평방향으로 좌, 우로 회동가능하게 결합되며, 상기 제 1 힌지구멍에 대응되도록 제 2 힌지구멍이 가로방향으로 관통되어 뚫려지고 상기 베이스회전판부재의 일 측에 위치되는 좌측회전판부재와; 몸체에 상기 우측 후륜브레이크에 연결된 제 2 리어케이블의 단부가 고정되는 제 3 회전체가 수평방향으로 좌, 우로 회동가능하게 결합되며, 상기 제 1 힌지구멍에 대응되도록 제 3 힌지구멍이 가로방향으로 관통되어 뚫려지고 베이스회전판부재의 상기 좌측회전판부재가 위치된 반대 측에 위치되는 우측회전판부를 특징으로 함