자동차용 스티어링 휠의 진동 저감 장치

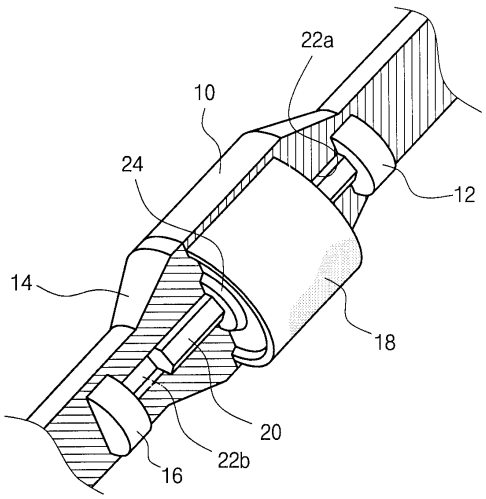
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김중주
출원번호	KR20040102944A	출원일	2004.12.08
등록번호	KR0992714B1	등록일	2010.11.01
만료예정일	2024.12.08	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

스티어링 휠과 연결된 샤프트 중간에 전자석과 고무부시를 포함하는 진동흡수수단을 구성하여, 샤프트에서 스티어링 휠로 전달되는 진동은 억제시키면서도 스티어링 휠의 조작은 아무런 손실없이 샤프트와 랙으로 전달되어, 기존과 같이 조타 응답성이 나빠지는 문제점을 해결할 수 있는 장점을 제공함.

대표도면	기술개요
	스티어링 휠과 연결되는 샤프트의 소정 위치를 상하로 분리하여 구성된 상부샤프트 및 하부샤프트와; 상기 상부 샤프트에 내설되는 제1전자석과; 상기 상부 샤프트의 내부에 압입되면서 제1전자석 아래쪽에 이격 배치되는 진동흡수용 고무부시와; 상기 하부샤프트에 내설되는 제2전자석과; 상단에 (-)극, 하단에 (+)극의 자성을 가지며, 상기 상부샤프트와 고무부시와 하부샤프트에 승하강 가능하게 관통 삽입되는 로드와; 상기 스티어링 휠 센서와 연결되어 상기 제1전자석과 제2전자석에 극성 변화를 위한 전류신호를 전송하는 ECU를 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 자동차용 스티어링 휠의 진동 저감 장치.