# 래크구동 디스크 브레이크 장치

| 최종권리자 | 현대자동차 주식회사 | 발명자 | 한인환 |
|---|---|---|---|
| 출원번호 | KR20040106974A | 출원일 | 2004.12.16 |
| 등록번호 | KR0610119B1 | 등록일 | 2006.08.01 |
| 만료예정일 | 2024.12.16 | Family국가 | KR, US |

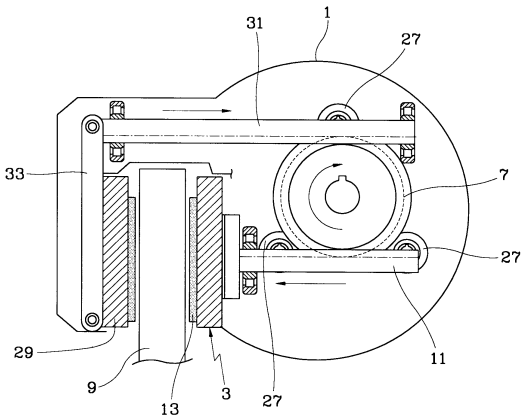
## 기술 적용분야

샤시

## 기술의 특장점

전기모터를 사용하여 유압식 브레이크장치가 가지는 단점들을 극복하고, 모터가 제공하는 힘과 브레이크디스크의 회전 관성력을 이용한 자기배력작용을 일으켜서 브레이크 장치가 필요로 하는 제동력을 충분히 제공할 수 있도록 하여, 안정된 제동 작용이 이루어질 수 있도록 함.

## 대표도면




## 기술개요

캘리퍼바디와; 상기 캘리퍼바디에 직선이동 가능하게 설치된 가동브레이크슈와; 상기 캘리퍼바디에 설치된 모터와; 상기 모터의 회전축에 설치된 구동기어와; 상기 구동기어에 치합되고 브레이크디스크에 수직한 방향으로 직선운동하도록 설치된 래크와; 상기 래크와 상기 가동브레이크슈 사이에 구비되어, 상기 래크로부터 전달되는 힘을 상기 가동브레이크슈에 전달하고, 상기 래크로부터 전달되는 힘과 브레이크디스크로부터 전달되는 힘에 의하여 가동브레이크슈를 브레이크디스크에 압착시키기 위해 상기 가동브레이크슈의 상기 래크를 향한 쪽에, 상기 브레이크디스크의 평면에 대하여 경사지도록 형성된 슈경사면과, 상기 래크의 이동방향에 수직하게 접촉하는 입력면과 상기 슈경사면에 평행한 출력면을 양측에 각각 구비한 가압판을 포함하는 자기배력수단으로 구성된 것을 특징으로 하는 래크구동 디스크브레이크 장치.