파워 스티어링 시스템의 리저버

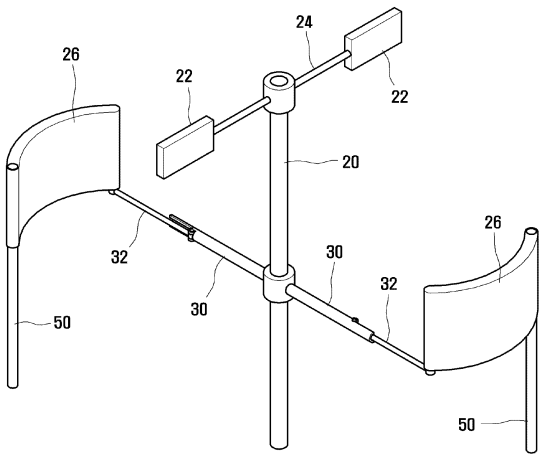
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	배한
출원번호	KR20040109702A	출원일	2004.12.21
등록번호	KR1028268B1	등록일	2011.04.01
만료예정일	2024.12.21	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

파워 스티어링 시스템의 리저버는 리저버 탱크 내부에 오일 회전 방지유닛을 설치하여 상기 리턴 포트를 통해 리턴되는 오일량이 작아 리저버 탱크 내부의 오일이 회전되면 오일 회전 방지유닛이 작동되어 오일의 회전을 저지함으로써, 오일의 회전됨에 따라 펌프로 공기가 유입되는 것을 방지하여 펌프에서 소음이 발생되는 것을 방지할 수 있음.

대표도면	기술개요
	내부에 오일이 저장되는 리저버 탱크와; 상기 리저버 탱크의 상측에 장착되는 리저버 캡과; 상기 리저버 탱크의 측면에 연결되어 오일이 상기 리저버 탱크로 리턴되는 리턴 포트와; 유압펌프와 연결되어 상기 리저버 탱크에 저장된 오일이 배출되는 배출 포트와; 상기 리저버 탱크 내부에 배치되어 상기 리턴 포트를 통해 오일이 상기 리저버 탱크로 유입될 때 상기 리저버 탱크 내부에서 오일이 회전되는 것을 방지하는 오일 회전방지유닛을 포함하고, 상기 오일 회전방지유닛은 상기 리저버 탱크의 중앙에 회전 가능하게 장착되는 회전 샤프트와; 상기 회전 샤프트의 상측에 연결되어 상기 리저버 탱크로 유입되는 오일이 회전되면 상기 회전 샤프트를 회전시키는 회전 팬과; 상기 회전 샤프트의 하측에 연결되는 링크기구와; 일측면이 상기 링크기구와 연결되고, 타측면이 리저버 탱크 내부에 회전 가능하게 연결되어 상기 회전 샤프트가 회전되면 링크기구의 작동에 의해 회전되어 오일의 회전을 막는 오일 회전 방지판으로 구성되는 것을 특징으로 하는 파워 스티어링 시스템의 리저버.