스테빌라이저바의 마운팅 구조

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	박용민
출원번호	KR20040111059A	출원일	2004.12.23
등록번호	KR0952003B1	등록일	2010.04.01
만료예정일	2024.12.23	Family국가	KR

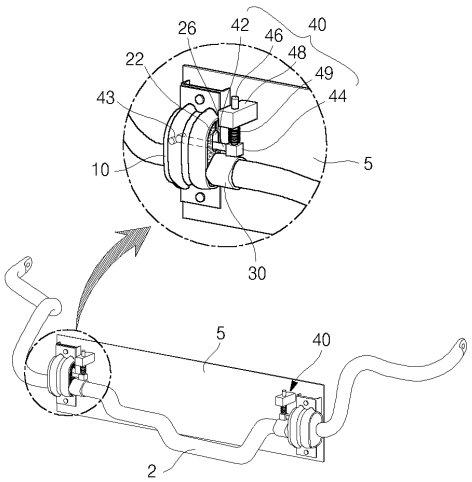
기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

스테빌라이저바의 마운팅 구조는 스테빌라이저바를 지지 고정하는 마운팅 구조를 변경함으로서, 스테빌라이저바가 비선형적으로 거동 가능하게하는 효과가 있음. 또한, 차량 선회시 발생하는 스테빌라이저바의 비틀림에 따라 상기 마운팅 구조에서 차량을 안정되게 조절 함으로서 차량의 조정안정성과 핸들링의 안정을 유도하는 효과가 있음. 또한, 상기 마운팅 구조가 간단하고 설치비가 저렴하므로 차량에 실제로 설치될 때에도 공간상의 제약을 받지않는 효과가 있음.

대표도면



기술개요

스테빌라이저바를 지지 고정하는 마운팅 구조에 있어서, 차체 프레임에 지지 고정되는 고정 클램프; 상기 고정 클램프의 내부에 수용가능한 형상을 갖는 몸체부, 상기 스테빌라이저바가 삽입되도록 몸체부에 형성된 관통공, 상기 관통공의 일측에 이웃하여 형성된 작동슬롯, 상기 관통공과 작동슬롯에 형성되되 외부에서 물체가 삽입 가능하도록 수평방향으로 형성된 삽입홈을 포함하는 한 쌍의 마운팅 부시; 상기 스테빌라이저바에 각각 삽입되되 상기 고정 클램프에 의해 고정된 마운팅 부시의 일측에 위치하는 중공캠; 및 상기 중공캠의 외측 상부에 설치되되 일단이 상기 작동슬롯에 삽입되어 스테빌라이저바에서 발생하는 비틀림에 따라 상기 스테빌라이저바의 강성을 조절하는 강성 조절 수단을 포함하여 구성되는 것을 특징으로 하는 스테빌라이저바의 마운팅 구조.