# 자동차용 브레이크 챔버의 물 유입 방지구조

| 최종권리자 | 현대자동차 주식회사 | 발명자 | 박정길 |
|---|---|---|---|
| 출원번호 | KR20050059786A | 출원일 | 2005.07.04 |
| 등록번호 | KR1093895B1 | 등록일 | 2011.12.07 |
| 만료예정일 | 2025.07.04 | Family국가 | KR |

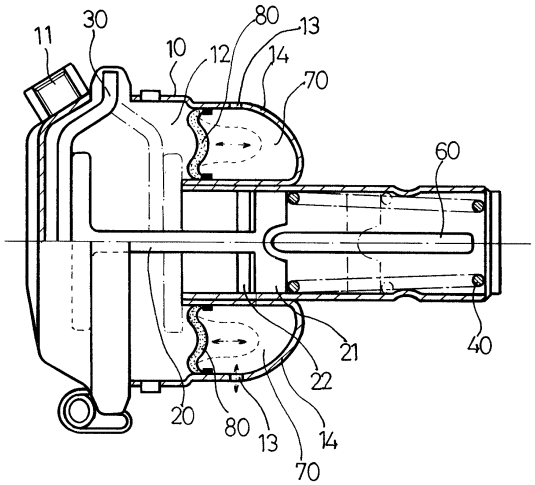
## 기술 적용분야

샤시

## 기술의 특장점

운전자가 브레이크를 작동 중에 브레이크챔버로 유입되는 외부공기가 챔버하우징과 실린더하우징과 차단된 보조공기실(70)에서만 유입 배출되어, 비오는 날 주행 시 외부공기와 함께 유입되는 물이 챔버하우징과 실린더하우징으로 유입되는 것을 방지할 수 있는 것임. 따라서 물이 챔버하우징과 실린더하우징 내부로 유입되어 발생되는 부식을 방지할 수 있고, 특히 스프링부재를 반영구적으로 사용 할 수 있는 것임. 그러므로 브레이크 챔버의 내구성을 증대 시키고 주행 중 갑작스런 편제동 및 브레이크 제동력 약화로 인한 안전사고를 방지하여 차량의 안전성을 획기적으로 증대시킬 수 있는 매우 유용한 발명인 것임.

## 대표도면




## 기술개요

일 측에 리저브탱크로부터 공기를 유입시키는 가압공기통로가 구비되며, 내부에 공간부가 형성된 챔버하우징과; 상기 챔버하우징 내부에 장착되며, 가압공기통로로부터 유입되는 공기에 의해 밀려 이동하며, 단부에 피스톤부가 구비된 푸쉬로드와; 상기 챔버하우징의 내부에 장착되며, 가압공기통로로부터 유입된 공기로 상기 푸쉬로드를 밀어 이동시키는 다이어프램과; 상기 챔버하우징의 일 측단에 구비되며, 내부에 상기 푸쉬로드의 피스톤부가 삽입되어 이 푸쉬로드의 직선의 이동을 안내하는 실린더하우징과; 상기 실린더하우징 내부에 구비되어 상기 푸쉬로드를 탄성적으로 지지하는 스프링부재와; 상기 실린더하우징의 내부에 장착되어 상기 푸쉬로드의 이동에 의해 밀려 브레이크를 작동시키는 브레이크 작동로드로 구성된 것에 있어서, 상기 챔버하우징은 내부 일 측에 상기 실린더하우징과 차단되며 외부공기가 유입 배출되는 공기구멍이 뚫려진 보조공기실을 형성하고 이 보조공기실과 챔버하우징의 공간부 사이에는 탄성재로 이루어진 탄성막을 장착하여 차단하는 것을 특징으로 하는 자동차용 브레이크 챔버의 물 유입 방지구조.