스티어링시스템의 진동 저감 장치

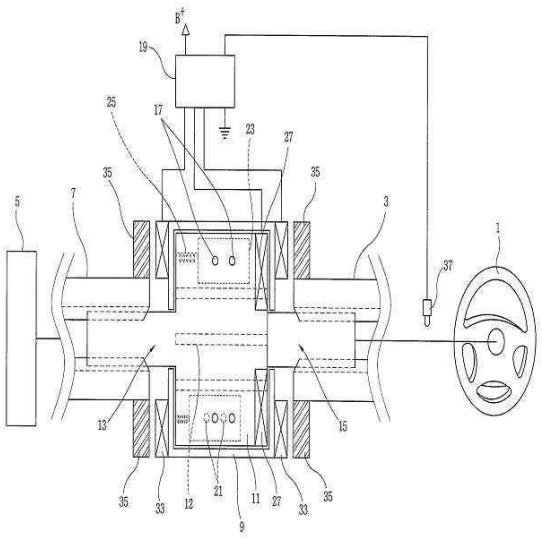
최종권리자	기아자동차 주식회사	발명자	이종길
출원번호	KR20050097391A	출원일	2005.10.17
등록번호	KR0656610B1	등록일	2006.12.05
만료예정일	2025.10.17	Family국가	CN, DE, KR, US

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

본 발명은 상측샤프트와 하측샤프트 사이에 유체실을 구비하고, 상기 유체실내에 설치되는 피메일날개부를 구비한 어퍼작동멤버 및 메일날개부를 구비한 로워작동멤버 등을 구비함으로써, 조향휠로부터 스티어링휠 쪽으로 전달되는 진동을 효과적으로 차단할 수 있도록 하여 운전자가 스티어링휠로부터 진동을 느끼지 않고 안정감을 느낄 수 있도록 하여 차량을 품질을 향상시킬 수 있도록 함.

대표도면	기술개요
	스티어링휠에 연결된 상측샤프트와; 기어박스에 연결된 하측샤프트와; 상기 상측샤프트와 하측샤프트의 사이에 구비되고 유체가 채워진 유체실과; 상기 유체실내에 위치하는 메일날개부를 구비하고 상기 하측샤프트에 스플라인 결합된 로워작동멤버와; 상기 유체실내에서 상기 메일날개부의 평면과 교차하는 피메일날개부를 구비하고 상기 상측샤프트에 스플라인 결합된 어퍼작동멤버와; 상기 메일날개부에 형성된 관통홀과; 상기 관통홀의 개폐를 조절하는 홀개폐수단과; 상기 유체실이 상기 상측샤프트와 하측샤프트에 직접 접촉하지 않도록 유지하는 유체실지지수단과; 상기 유체실지지수단을 제어하고, 상기 스티어링휠의 회전을 감지하여 상기 홀개폐수단을 제어하는 컨트롤러; 를 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 스티어링시스템의 진동 저감 장치.