스티어링컬럼 컬랩스 메커니즘

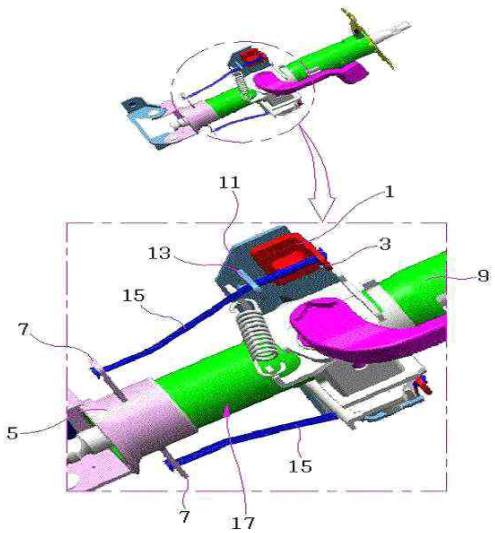
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	정언재
출원번호	KR20050111189A	출원일	2005.11.21
등록번호	KR0867820B1	등록일	2008.11.03
만료예정일	2025.11.21	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

스티어링컬럼 컬랩스 메커니즘에 관한 것으로서, 보다 상세하게는 스티어링컬럼의 컬랩스 작용이 설계의도대로 정확하게 이루어지도록 하는 기술에 관한 것임. 스티어링컬럼의 컬랩스 작용시에 스티어링컬럼의 컬랩스 방향을 안정되게 가이드 하여, 컬랩스 작용이 본래의 설계 의도대로 이루어지도록 함으로써, 차량의 안전성을 향상시킬 수 있도록 함.

대표도면	기술개요
	차체에 고정된 보조브라켓에 구비된 어퍼플랜지와; 로워튜브에 돌출되어 형성된 로워플랜지와; 어퍼튜브를 지지하는 어퍼마운팅브라켓에 돌출되어 형성된 관통플랜지와; 양단이 상기 어퍼플랜지와 상기 로워플랜지에 고정되고 상기 관통플랜지를 관통하여 설치된 가이드로드를 포함하여 구성됨과 더불어; 상기 가이드로드는 스티어링컬럼의 컬랩스 이전의 보통 상태에서 상기 스티어링컬럼 양측의 상기 어퍼플랜지에 고정된 상단부 사이의 간격이 상기 로워플랜지에 고정된 하단부 사이의 간격보다 넓게 되도록 구부러진 형상으로 설치된 것; 을 특징으로 하는 스티어링컬럼 컬랩스 메커니즘.