차량의 스티어링 휠 진동저감장치

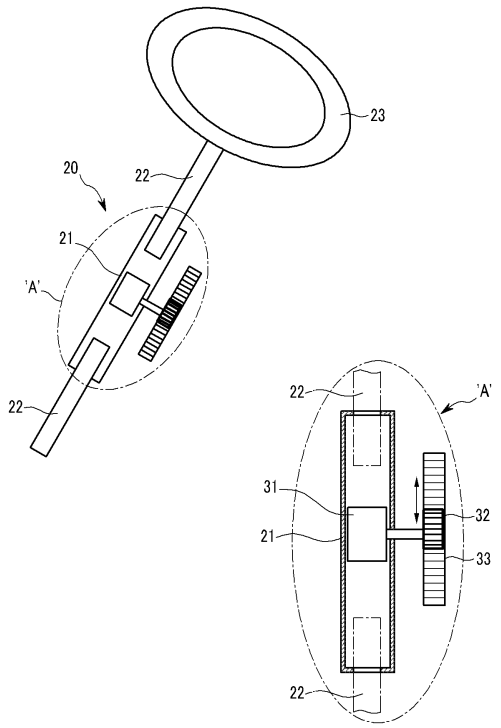
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	노동관
출원번호	KR20060033579A	출원일	2006.04.13
등록번호	KR0783512B1	등록일	2007.12.03
만료예정일	2026.04.13	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

차량 정지시(아이들 상태) 스티어링 휠의 진동을 원천적으로 차단함으로써 차량의 아이들 상태의 상품성을 극대화할 수 있음. 그리고 별도의 부가적 장치가 없어 작업의 편의성을 향상시킬 수 있고, 댐퍼 삽입이 없어 공정을 간소화시킬 수 있음. 또한 다이내믹 댐퍼를 삭제하고, 스티어링 칼럼용 고정 브라켓의 강성을 증대할 필요가 없으며, 공정수 감소에 따라 원가를 절감시킬 수 있음.

대표도면	기술개요
	차량의 클러치 끊김 상태 및 차속정보를 제공하는 ECU와; 상기 ECU의 정보를 제공받는 ETACS와; 상기 ETACS로부터 정보를 제공받도록 상기 차량의 스티어링 칼럼에 설치된 구동모터와; 상기 구동모터에 설치된 피니언과; 상기 피니언과 치합되는 랙과; 상기 피니언과 상기 랙의 작동으로 상기 스티어링 칼럼을 분리 및 연결시키도록 상기 스티어링 칼럼 일측에 설치된 슬라이딩 칼럼;을 포함하는 것을 특징으로 하는 차량의 스티어링 휠 진동저감장치.