시프트 다운 조작기

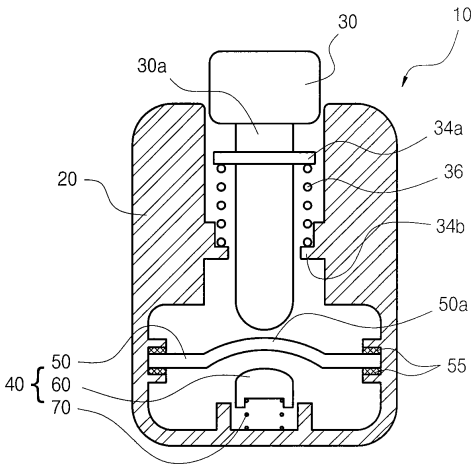
최종권리자	기아자동차 주식회사	발명자	진도현
출원번호	KR20060070498A	출원일	2006.07.27
등록번호	KR1240932B1	등록일	2013.03.04
만료예정일	2026.07.27	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

자동 변속기 장착 차량의 가속 페달에 설치되는 시프트 다운 조작기에 다수개의 스프링을 적용하여 사용 기간이 경과하여도 조작 상태가 변화하지 않도록 함. 또한, 구성 요소들이 탄력적으로 동작하므로 시프트 다운 조작기의 동작시 작동 소음이 발생되지 않는 효과가 있음.

대표도면	기술개요
	자동 변속기 장착 차량의 가속 페달에 설치되는 시프트 다운 조작기에 있어서, 직육면체 형태로 형성되고 내부에 공간이 형성되는 본체, 상기 본체의 상단부에 설치되고 하부로는 동작 로드가 설치되어 있는 버튼, 상기 버튼의 하부에 설치되고 버튼과의 접촉에 의해 동작하는 탄성부를 포함하여 구성되고, 상기 탄성부는 중심부에 볼록한 탄성대가 형성되는 탄성 플레이트, 상기 탄성 플레이트의 하부에 설치되는 탄성캡, 상기 탄성캡의 하부에 설치되어 탄성력을 인가하는 제 2 스프링으로 구성되는 것을 특징으로 하는 시프트 다운 조작기.